



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-11

มาตรการลงโทษพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน
และก๊าซ



แบบตรวจมาตรฐานความปลอดภัยรถบรรทุกผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

หมายเลขทะเบียนรถ.....

ขนส่งในนาม.....

ชื่อ-นามสกุล.....

วันที่ตรวจ.....

ประเภทขนส่ง รถบรรทุก ☐ 10 ล้อ รถกึ่งพ่วง ☐ 18 ล้อ

รายการตรวจสอบ		ถูกต้อง ครบถ้วน	ไม่ถูกต้อง ไม่	ระยะเวลา แก้ไข	หมายเหตุ
1	มีเอกสารหนังสือการจดทะเบียนรถจากกรมการขนส่งทางบก			ทันที	
2	มีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 (รพ.ก. 2)			7/ทันที*	*กรณีใบอนุญาตหมดอายุ/ยังไม่ได้อายุ
3	มีคู่มือประจำรถ ดังนี้ คู่มือฉุกเฉิน, MSDS, ขั้นตอนการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์			7	
4	ระบบเชื้อเพลิง ต้องเป็นเครื่องชนิดเซล / กรณีมีการใช้ CNG เป็นเชื้อเพลิงร่วม ต้องมีเอกสารรับรองการ			ทันที	
5	มีชื่อผู้ขนส่งและเบอร์ติดต่อที่ข้างประตูรถ, คราสัญลักษณ์ OR ที่ข้างถังเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด			ทันที	
6	มีเลขที่และวันที่ได้รับอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงานทั้งสองฝั่งขนส่ง และต้องตรงกับใบ รพ.ก.2			7	
7	มีการติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายและป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard Identification Number และหมายเลขสหประชาชาติ UN Number) ติดตั้งที่ด้านซ้าย-ขวาและท้ายของถัง หรือตำแหน่งตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีหมายเลขตรงกับผลิตภัณฑ์ที่ทำการบรรทุกขนส่งเท่านั้น			ทันที	
8	ต้องติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงด้านข้างรถ (สีขาวหรือสีเหลือง), ด้านท้ายรถ (สีแดงหรือสีเหลือง)			ทันที	
9	กล่องและโครงป้องกันระบบท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ต้องยึดติดแน่นกับรถ สามารถป้องกันรับแรงกระแทกในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้			7	
10	ระบบท่อและวาล์วรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน			ทันที	
11	สภาพสายสูบลำก๊าซประจำรถทั้ง LIQUID และ VAPOUR ต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด			ทันที	
12	วาล์วฉุกเฉินทุกตำแหน่งต้องสามารถใช้งานได้ (ให้ พพร. เติ่งวาล์วและสังเกตเสียงการทำงาน)			3	
13	เกจวัดระดับของเหลว (Rotor Gauge) มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ต้องถูกตั้งค่าไม่เกิน 85% ของปริมาตรความจุถังสูงสุด			ทันที	
14	ชุดสายดินและแป้นสำหรับคืบสายดินมีสภาพพร้อมใช้งาน แป้นสำหรับคืบสายดินต้องไม่ถูกทาสีเคลือบ และมิใช่เชื่อมสายดินระหว่างตัวถังขนส่งกับแชสซีหรือยกเว้นกรณีที่ตั้งถังขนส่งยึดติดกับแชสซีโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง และสายดินต้องมีจนวนหุ้มตลอดความยาวสาย			ทันที	
15	มีถังดับเพลิงขนาด 6A20B 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ติดตั้งไว้สองฝั่งของรถ ตรวจสอบเกจวัด สภาพพร้อมใช้งาน			ทันที	
16	มีกรวยจราจรประจำรถอย่างน้อย 4 อัน และมีอุปกรณ์หน่วงล้อประจำรถ สภาพพร้อมใช้งาน			3	
17	โคมไฟด้านหน้า-ท้ายรถและไฟสัญญาณต่างๆ ข้างรถต้องไม่แตกร้าว และหลอดไฟต่างๆ สามารถใช้งานได้			7	
18	กระจกหน้า, หลัง และข้างต้องไม่แตกร้าว มีความสะอาดเพียงพอ ผู้ขับขี่มองเห็นภาพสะท้อนได้ดี			7	
19	กันชนด้านหน้าและด้านหลัง รวมถึงโครงเหล็กกันชนด้านข้างตัวรถต้องอยู่ในสภาพดี			7	
20	สภาพล้อยางคู่เพลาน้ำต้องไม่เป็นยางแฉะหรือหลุดออก, ยางทุกตำแหน่งต้องมีความลึกของดอกยางไม่ต่ำกว่า			7	
21	หม้อพักท่อไอเสียต้องมีสภาพดี ไม่ผุ ไม่แตกร้าว และปลายท่อไอเสียมีหม้อพัก(Flame Arrestor) / ตะแกรงครอบปลายท่อเพื่อป้องกันถูกไฟ			ทันที	
22	ข้อต่อเบรคเกอร์ ยึดติดแน่น, มีจนวนและฝาครอบปิดหุ้มมิดชิด, ติดตั้งอยู่ด้านตรงข้ามกับท่อจ่ายผลิตภัณฑ์			ทันที	
23	ระบบไฟต้องมียจนวนหุ้ม, จุดต่อสายไฟต่างๆ ต้องต่ออย่างปลอดภัย			ทันที	
24	สวิทช์ป้องกันเบรคต้องเข้ากับขั้วบวกของเบรคเกอร์ และต้องสามารถตัดการทำงานของระบบไฟฟ้า			ทันที	
25	ระบบควบคุมและติดตามการขนส่งประจำรถ (ระบบ IVMS สำหรับรถขนส่งในสัญญาจ้างฯ, ระบบ GPS สำหรับรถขนส่งของลูกค้าตัวเอง) ทำงานเป็นปกติ			ทันที	
26	พวงมาลัย, เข็มขัดนิรภัย ไม่หลวม/โยกคลอน มีสภาพดี พร้อมใช้งาน และมีครบตามจำนวนที่กำหนด			7	
27	สัญญาณเสียงแตรและถอยหลังมีเสียงดังชัดเจน			7	
28	ระบบเบรคห้ามล้อด้วยเท้าและด้วยมือสามารถใช้งานได้			ทันที	

** สำหรับรถลูกจ้างรับเองให้รายงานผู้จัดการเขตการขนส่งผู้จัดการสถานีบริการทราบด้วย

ผลการตรวจ ☐ ปกติ ☐ ให้ทำการแก้ไขทันที ☐ ให้ทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในวันที่/...../..... (ให้นับวันที่ตรวจพบเป็นวันแรกของการแก้ไข)

ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

.....

ติดตามการแก้ไข : แก้ไขแล้วเสร็จเมื่อวันที่/...../..... ตรวจสอบการแก้ไขแล้วเมื่อวันที่/...../.....

.....

(.....)

พนักงานผู้ปฏิบัติ

.....

(.....)

ผู้ตรวจสอบ

.....

(.....)

พนักงานขับรถ / ตัวแทนผู้ขนส่ง



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
(หนังสือติดเตือน)

ที่/.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน ท่านเจ้าของรถบรรทุกก๊าซ

☐ รยลูกค้า

☐ รยผู้รับเหมาขนส่ง

เนื่องจากรถบรรทุกก๊าซ หมายเลขทะเบียน.....ขนส่งในนาม.....

พนักงานขับรถชื่อ.....ซึ่งเข้ามารับก๊าซที่.....วันที่.....

เวลาประมาณ.....น. ได้ถูกตรวจพบว่า มีสภาพผิดปกติดังนี้

- | | |
|--|---|
| <input type="radio"/> ฝาครอบแบตเตอรี่ไม่มี / ไม่ปลอดภัย / ไม่ชำรุด | <input type="radio"/> ท่อโอเลิย-ท่อป้องกันลูกไฟชำรุด / ไม่มี |
| <input type="radio"/> ถังดับเพลิงต้องมี 2 ชุด (6A-20B) / ไม่ครบ / ชำรุด | <input type="radio"/> สภาพรถภายนอก / ภายในสกปรก |
| <input type="radio"/> อุปกรณ์สวิทช์ป้องกันแก๊สไม่ทำงาน | <input type="radio"/> สายไฟ / จุดต่อสายไฟไม่ปลอดภัย / สัญญาณไฟ |
| <input type="radio"/> พพร. ไม่แต่งเครื่องแบบ / ส พพร. ไม่ติดบัตรแสดงตน | <input type="radio"/> พพร. ไม่ติดบัตรแสดงตน |
| <input type="radio"/> สายส่งก๊าซ LPG ชำรุด | <input type="radio"/> กรวยจราจร / ไม่หมุนล้อประจำรถไม่มี |
| <input type="radio"/> เครื่องหมายการห้ามเข้าข้างตัวถังรถไม่มี/ไม่ถูกต้อง/ลบเลือน | <input type="radio"/> ใบอนุญาตเลขที่ / วันที่ได้รับอนุญาตข้างรถไม่ตรงกับ รพ.ก.2 |
| <input type="radio"/> หมายเลขโทรศัพท์ข้างตัวถังรถไม่ถูกต้อง/ไม่มี/ลบเลือน | <input type="radio"/> วาล์วฉุกเฉินด้านท้ายรถ/ไม่ทำงาน/ไม่มีสติ๊กเกอร์/ลบเลือน |
| <input type="radio"/> เครื่องหมาย UN 1075 ข้างตัวถังรถไม่มี/ลบเลือน | <input type="radio"/> เครื่องหมาย UN 1075 ด้านท้ายรถไม่มี/ลบเลือน |
| <input type="radio"/> ก๊าซไวไฟด้านข้างและด้านท้ายรถไม่มี/ลบเลือน | <input type="radio"/> ชื่อ บ.ขนส่งพร้อมเบอร์โทรศัพท์ข้างประตูรถไม่มี/ลบเลือน |
| <input type="radio"/> มารยาท / พฤติกรรม พพร. | |
| <input type="radio"/> สภาพยางรถ | |
| <input type="radio"/> อื่น ๆ | |

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) จึงขอให้ท่านไปดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน

☐ 3 วัน ☐ 7 วัน ☐ ทันที

แล้วนำรถกลับมาให้คัสฯ ตรวจสอบ หากพ้นกำหนด ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) จะห้ามมิให้รถบรรทุกก๊าซ

ของท่านเข้าคัสฯ ของ ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) อีกต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม.....รับทราบ
(.....)	(.....)	(.....)
พนักงานขับรถ / ตัวแทนผู้ขนส่ง	ผู้ตรวจสอบ	พนักงาน CCR GAS

ส่วนที่ 2

วันที่...../...../.....

ผลการตรวจสอบหลังการแก้ไข ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หมายเหตุ * กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ต้องแจ้งให้ผู้จัดการคัสฯ ทราบโดยเร็ว

การกำหนดสีสติ๊กเกอร์

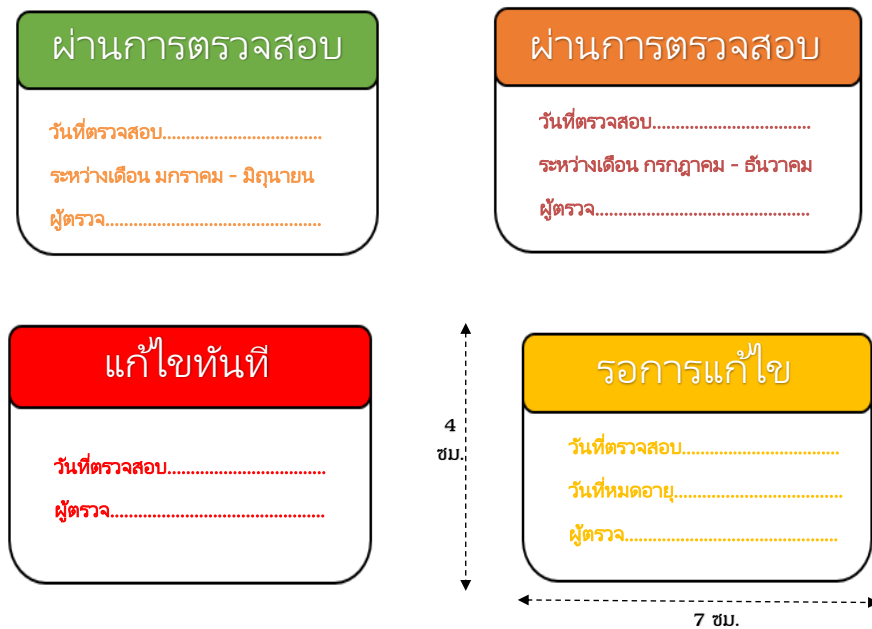
สีเขียว ใช้ตรวจผ่านเดือน ม.ค. – มิ.ย.

สีส้ม ใช้ตรวจผ่านเดือน ก.ค. – ธ.ค.

สีเหลือง ให้นำไปแก้ไข 3 วัน หรือ 7 วัน

สีแดง นำกลับไปแก้ไขทันที

รูปแบบและขนาด





บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-12

บันทึกจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่า

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ชื่อ ท่าเรือคังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	16	49,569,243	49,569	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 49,569,243 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก
เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....
(นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ชื่อ ท่าเรือคั่งน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	20	60,430,908	60,431	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 60,430,908 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก
เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....
(นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 1 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ชื่อ ท่าเรือคังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	20	61,451,315	61,451	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 61,451,315 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....
(นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

ชื่อ ท่าเรือคั่งน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	17	51,086,970	51,087	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 51,086,970 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....

(นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 3 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ชื่อ ท่าเรือคั่งน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	8	23,310,660	23,311	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 23,310,660 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก
เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....
(นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

(นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 2 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ชื่อ ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้าออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	11	30,958,352	30,958	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 30,958,352 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

.....
 -

 ลงชื่อ.....
 (นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 3 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-13

การประชุมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

รายงานการประชุม

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ครั้งที่ 01 / 2566

วันที่ 20 มกราคม 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ผ่านระบบ Microsoft Team

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.		ประธานกรรมการ
2.		กรรมการ
3.		กรรมการ
4.		กรรมการ
5.		กรรมการ
6.		กรรมการ
7.		กรรมการ
8.		กรรมการ
9.		กรรมการ
10.		กรรมการ
11.		กรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- ไม่มี

- วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ
- วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 3 รายงานสถิติอุบัติเหตุในรอบเดือนที่ผ่านมา
- วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา
- วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา
- วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย
- วาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

รายละเอียดการประชุม คปอ.

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม

วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ

1. เรื่อง ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่พ.ศ. ๒๕๖๕ ในระเบียบนี้ “ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและให้หมายความรวมถึงเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่กฎหมายสันนิษฐานว่าเป็นผู้กระทำความผิดตามที่ระบุในใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐/๑ ด้วย “ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่แต่ละรายมีคะแนนความประพฤติในการขับรถเพื่อใช้ในการบันทึกคะแนนตามระเบียบนี้ จำนวนคะแนนรวมคนละไม่เกิน ๑๒ คะแนน ไม่ว่าผู้นั้นจะได้รับใบอนุญาตขับขี่กี่ชนิดก็ตาม โดยเริ่มแรกให้แต่ละคนมีคะแนนตั้งต้น ๑๒ คะแนน ในการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดให้ตัดคะแนนกับผู้ขับขี่ ดังต่อไปนี้

๑. กรณีรู้ตัวผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่กระทำความผิด ให้ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ขับขี่นั้น

๒. กรณีไม่พบหรือไม่ทราบตัวผู้ขับขี่และเป็นใบสั่งที่ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถหรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์

กรณีที่ความปรากฏว่าผู้ขับขี่ที่กระทำความผิด เป็นผู้ที่ไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้ผู้ออกใบสั่งหรือผู้จับกุม ดำเนินการกับบุคคลดังกล่าว ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ขับขี่เมื่อมีการกระทำความผิดตามจำนวนคะแนนแต่ละข้อหา ดังนี้ ตัดคะแนน ครั้งละ ๑ คะแนน

(๑) ขับรถไม่หยุดให้คนเดินข้ามทาง ๓ ทางข้าม (ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทบังคับ “เส้นทางข้าม” (มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๕๒)

(๒) ขับรถโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน (มาตรา ๔๓ (๔) และมาตรา ๑๕๓)

(๓) ขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร (มาตรา ๔๓ (๓) และมาตรา ๑๕๓)

(๔) ขับรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา (มาตรา ๔๓ (๕) และมาตรา ๑๕๓)

(๕) ไม่ขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทาง (มาตรา ๖๓ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๕๒)

(๖) ไม่หยุดรถหรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้ายหรือชิดช่องเดินรถประจำทางเพื่อให้รถฉุกเฉินผ่านไปก่อนเมื่อเห็นรถฉุกเฉินขณะปฏิบัติหน้าที่ (มาตรา ๗๖ (๒) และมาตรา ๑๔๘)

เริ่มใช้แล้ว 9 มกราคม 2566!!

QSHE NEWS 2/2566 Date: 18/01/2566

Road Safety: กฎหมายใหม่

เริ่มใช้ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ

ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ หรือ ตัดแต้มใบขับขี่ราชการ เป็นมาตรการในการเสริมสร้างวินัยจราจร มีเป้าหมายเพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยมีประเด็นสำคัญที่ต้องรู้ ดังนี้

- ผู้ขับขี่ทุกคนต้องมีใบขับขี่ และไม่ว่าจะมีใบขับขี่ประเภทใด จะมีคะแนนบันทึกไว้คนละ 12 คะแนน
- หากทำผิดกฎจราจรใน 20 วัน ความผิดที่ซ้ำกันทำให้เกิดอุบัติเหตุจะถูกตัดคะแนน 1 - 4 คะแนน หรือหากคำร้องแจ้งใบขับขี่ราชการในข้อหาที่กำหนด จะถูกหัก 1 คะแนน
- เจ้าหน้าที่ตำรวจจะบันทึกข้อมูลการกระทำผิดกฎจราจรของผู้ขับขี่ตามใบสั่ง ลงในระบบ PTM และจะตัดคะแนนในข้อหาที่กำหนด ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข
- หากถูกตัดคะแนนเหลือ 0 จะถูกพักใบขับขี่ 90 วัน
- ค่าปรับขั้นต่ำระหว่างถูกพักใบขับขี่จะมีโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน และปรับปรับไม่เกิน 10,000 บาท
- สามารถชำระปรับเพื่อคืนคะแนน กับกรมการขนส่งทางบก
- หากไม่ปรับปรุงพฤติกรรม รับรองจะถูกพักใบขับขี่ซ้ำ ๆ หากถูกพักจนใบขับขี่ทุกประเภท

ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ

ตัดคะแนนที่เมื่อทำผิดกฎจราจร ใน 20 วัน ความผิดที่ซ้ำกันก่อให้เกิดเหตุ

<p>ตัด 1 คะแนน</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร 	<p>ตัด 2 คะแนน</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร
<p>ตัด 3 คะแนน</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร 	<p>ตัด 4 คะแนน</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร

ตัด 1 คะแนนเมื่อไม่ชำระค่าปรับจราจร ในข้อหาที่กำหนด
เช่น จอดรถในที่ห้ามจอด ผิดเลนเครื่องหมายในทาง ฯลฯ
ถูกตัดคะแนนจนหมด (12 คะแนน) จะถูกพักใบขับขี่ 90 วัน
ค่าปรับ ปรับระหว่างถูกพักใบขับขี่มีโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน และปรับปรับไม่เกิน 10,000 บาท

อบรมเพื่อคืนคะแนน กับกรมการขนส่งทางบก
ไม่ปรับปรุงพฤติกรรม รับรองถูกพักใบขับขี่ซ้ำ ๆ
อาจถูกพักจนใบขับขี่ทุกประเภท

เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเป็นผู้ดำเนินการทำผิดกฎจราจรของผู้ขับขี่ในระบบ PTM และจะตัดคะแนนในข้อหาที่กำหนดตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม

เผยแพร่ 9 มกราคม 2566

คะแนนที่ถูกตัดในแต่ละครั้ง เริ่มต้น 1 ถึง 4 คะแนน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รู้หรือไม่ว่า

ผู้ขับรถบน OR จะต้องขึ้นใบอนุญาตขับขี่ของราชการ และใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ (Defensive driving license) รวมถึงต้องได้รับใบอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาส่วนและ >> ศึกษาเพิ่มเติม : ชื่อท่าน OR ว่าด้วยการบริหารยานพาหนะ

ตรวจสอบคะแนน และถูกปรับใบขับขี่

ได้ PTM

เผยแพร่ 9 มกราคม 2566

คะแนนที่ถูกตัดในแต่ละครั้ง เริ่มต้น 1 ถึง 4 คะแนน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

จัดทำและเผยแพร่โดย ฝ่ายบริหารความยั่งยืน และคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (เบชญ.)

2. สื่อความคำสั่ง การบริหารยานพาหนะ พ.ศ.2561 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยมีเนื้อหา ดังนี้

ข้อ 14 ยานพาหนะทุกคัน จะได้รับการประกันภัยประเภท 1 การประกันภัยคุ้มครองบุคคลที่ 3 การชำระภาษี และการจดทะเบียนประจำปี หากเอกสารที่ทางราชการออกให้สูญหาย ผู้ครอบครอง หรือ ผู้ใช้ ยานพาหนะ ต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้น เมื่อขอจัดทำใหม่ตามที่ทางราชการเรียกเก็บ นอกจากนี้ เมื่อสิ่งอุปกรณ์ และส่วนควบต่าง ๆ ของยานพาหนะ ซึ่งไม่ได้รับการคุ้มครองจากบริษัทประกันเกิดการสูญหาย ผู้ครอบครอง หรือ ผู้ใช้ยานพาหนะ ต้องรับผิดชอบจัดหาทดแทนให้ครบเช่นเดิม โดยคุณภาพเท่าเดิม หรือ เทียบเท่าไม่น้อยกว่าเดิม

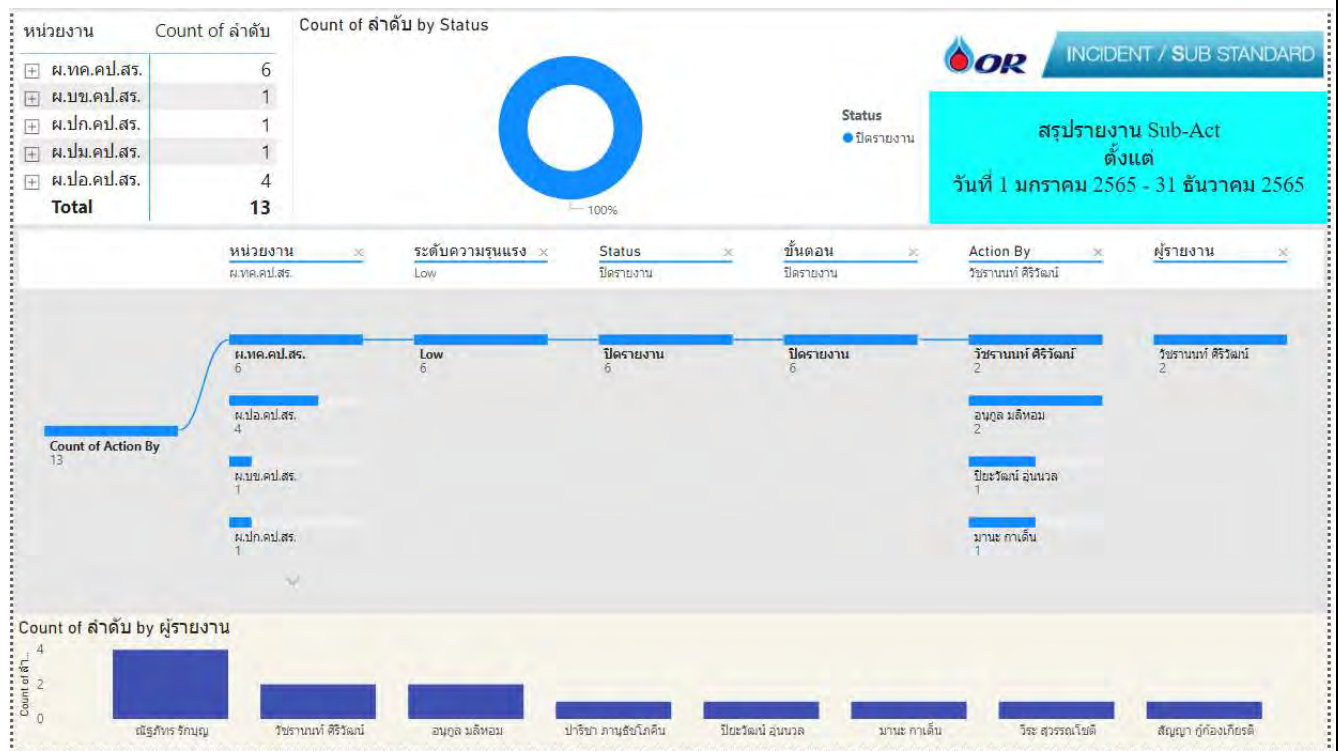
- วันที่ 9-10 กพ. 66 CEO พบพนักงานคลัง คล.สร.
- 25-26 มค. สรอ.audit ประจำปี (S+BCM)
- 1 มีนาคม 66 พนักงาน BSA ประจำ CCR ลาออก เพื่อไปประกอบอาชีพอื่น
- 19-26 มค.66 ช่วงยอมรับผลการประเมินผลประจำปี
- จัดโครงการ open house (ลูกค้าเยี่ยมคลัง) ช่วงต้นเดือน มี.ค.

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับรองการประชุมที่ผ่านมา

วาระที่ 3 รายงานสถิติอุบัติเหตุ



สรุปรายงาน Sub-Act จากวันที่ 1 มกราคม 2565 - 26 ธันวาคม 2565

ลำดับ	เลขที่รายงาน	ลักษณะเหตุการณ์	ชื่อรายงาน	ระดับความรุนแรง	วันที่รายงาน	หน่วยงาน	Status	ขั้นตอน	Action By	ผู้รายงาน
1	ผ.ปอ.คป.สร.-SS-00-003/2565	Operation/Office	พิกัดกับสายเคเบิล 05-1803 ขาด	Low	6/1/2565	ผ.ปอ.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	วิศวกร ภิรมญ
2	ผ.ปอ.คป.สร.-SS-00-004/2565	Operation/Office	บิลลาตัส ละลาย (ท่อคาน้ำในโรงน้ำ)	Medium	11/1/2565	ผ.ปอ.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	วิศวกร ภิรมญ
3	ผ.ปอ.คป.สร.-SS-00-006/2565	Operation/Office	ถังลม Air compressor เป็นสนิม	Low	20/1/2565	ผ.ปอ.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	วิศวกร ภิรมญ
4	ผ.ปอ.คป.สร.-SS-00-018/2565	Operation/Office	ผ้าเช็ดมือสกปรก ฆ่าเชื้อ	Low	7/4/2565	ผ.ปอ.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	วิศวกร ภิรมญ
5	ผ.ทค.คป.สร.-SS-00-006/2565	Operation/Office	วางรัดสายไฟไม่เป็นระเบียบในพื้นที่ปฏิบัติงาน	Low	7/3/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	มานะ กานต์
6	ผ.ทค.คป.สร.-SS-00-007/2565	Operation/Office	ไม่เก็บสิ่งของหลังเลิกงาน	Low	25/3/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	อนุช มลิหอม
7	ผ.ทค.คป.สร.-SS-00-013/2565	Operation/Office	สัญญาณไฟเตือน	Low	23/4/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	วิศวกร ศิริวัฒน์
8	ผ.ทค.คป.สร.-SS-00-014/2565	Operation/Office	บันไดทำงาน	Low	23/4/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	วิศวกร ศิริวัฒน์
9	ผ.ทค.คป.สร.-SS-00-015/2565	Operation/Office	ตะแกรงเหล็ก Gangway รัด	Low	26/4/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	อนุช มลิหอม
10	ผ.ปน.คป.สร.-SS-00-010/2565	Operation/Office	มีด P/C Adhesive 5.8 ชิ้นทำให้อาหารดินแดงตกลงพื้นเล็กน้อย	Low	13/9/2565	ผ.ปน.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	วิระ สุวรรณโชติ
11	ผ.ปก.คป.สร.-SS-00-007/2565	Operation/Office	พชร สิมกับไม้ท่อนสอด หลังจากนิคมกิจการเสร็จ	Low	23/9/2565	ผ.ปก.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	สัญญา คุ้มทองเกียรติ
12	ผ.บข.คป.สร.-SS-00-013/2565	Operation/Office	Unsafe Act ไม่สวมถุงมือในการปฏิบัติงาน	Low	25/9/2565	ผ.บข.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ปาริชา ภาณุธัชโกศล
13	ผ.ทค.คป.สร.-SS-00-023/2565	Operation/Office	ถังปัดน้ำฝนคันเบดเสร็จ	Low	26/9/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ปิยะวัฒน์ อุ่นนวล

วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา

- อ้างอิงบันทึกการประชุม ติดตามงาน คป.สร ครั้งที่ 1 วันที่ 20 มกราคม 2566

วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

1. ผลปฏิบัติตามเป้าหมาย QSHE ประจำปี 2565

การสื่อสารด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ผลดำเนินการ Safety Sharing

Report Sub Std. (Operation)

สรุปรายงาน Incident จากวันที่ 1 มกราคม 2565 - 26 ธันวาคม 2565								
ลำดับ	เลขที่รายงาน	ชื่อรายงาน	วันที่รายงาน	หน่วยงาน	Status	ขั้นตอน	Action By	ผู้รายงาน
187	ผ.บร.คป.สร.-SS-OO-024/2565	พบปัจจัยเสี่ยงหลุด บังคับรถพยาบาลคนส่งน้ำในสุราษฎร์	12/10/2565	ผ.บร.คป.สร.	รอบันทึกผลการแก้ไข / ป้องกัน	บันทึกผลการแก้ไข	ป่วนพงษ์ เกษเพชร	ป้าวิภา กาญจน์โกศล
188	ผ.บร.คป.สร.-SS-OO-025/2565	พบพนักงานและอาคารชุด คลังน้ำมันสุราษฎร์	12/10/2565	ผ.บร.คป.สร.	รอบันทึกผลการแก้ไข / ป้องกัน	บันทึกผลการแก้ไข	ป่วนพงษ์ เกษเพชร	ป้าวิภา กาญจน์โกศล
189	ผ.บร.คป.สร.-SS-OO-026/2565	พบระบายน้ำในร่องน้ำมีน้ำล้นออกมา	12/10/2565	ผ.บร.คป.สร.	รอบันทึกผลการแก้ไข / ป้องกัน	บันทึกผลการแก้ไข	ป่วนพงษ์ เกษเพชร	ป้าวิภา กาญจน์โกศล
190	คป.สร.ปกร.-SS-OO-010/2565	ความเข้มแสงสว่างไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	21/12/2565	คป.สร.ปกร.	รอบันทึกผลการแก้ไข / ป้องกัน	บันทึกผลการแก้ไข	สุเมธ ธรรมธร	ศิริวิไล สุวรรณเมณี

รายงานในสรุปผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย QSHE

วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย

อ้างอิงบันทึกการตรวจความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงานของ ผอ.คป.สร.

- ครั้งที่ 1/2566 เมื่อ 09 มกราคม / พื้นที่ คน.สร.2
- ครั้งที่ 2/2566 เมื่อ 10 มกราคม / พื้นที่ คป.สร.

วาระที่ 7 เรื่องอื่นๆ

- บันทึกข้อมูลผู้ติดเชื้อ และผู้สัมผัสเสี่ยง ไวรัสโควิด-19

บันทึกผู้ติดเชื้อ และสัมผัสเสี่ยง ของ คป.สร.



ชื่อ - สกุล	Tier 0		Tier 1		Tier 2	
	สอบสวนโรคฯ	กลับเข้าทำงาน	สอบสวนโรคฯ	กลับเข้าทำงาน	สอบสวนโรคฯ	กลับเข้าทำงาน
110						
111						
112						
113						
114						
115						
116						
117						
118						
119						
120						
121						
122						
123						
124						
125						

2. บันทึกการตรวจหาเชื้อด้วย ATK (เชิงรุก)

SARS-CoV-2 Antigen Rapid Test (Nasal Swab) For Self-Testing

ผลิตโดย : ACRO BIOTECH, Inc.

นำเข้าโดย : บริษัท ไอเมด ลาบอราทอรี จำกัด (i+MED Laboratories)

LOT : NCP21070093ACO

EXP : 2023-07

วันที่	ยกมา	รับ	ใช้งาน	คงเหลือ	หมายเหตุ
15 ส.ค. 65	130	0	20	110	ผ.บข.
15 ส.ค. 65	110	0	4	106	ผ.ปอ. (สอ.ทท.)
23 ส.ค. 65	106	0	9	97	ผ.ปม.
31 ส.ค. 65	97	0	20	77	ผ.บข.
01 ก.ย. 65	77	0	1	76	พงษ์ศักดิ์ สงเจิม (คนสวน)
12 ก.ย. 65	76	0	6	70	ผ.ปก.
12 ก.ย. 65	70	0	39	31	เคลียร์ stock, ตัดจ่ายเพื่อตรวจเชิงรุก (พนักงานทั้งหมด)
16 ก.ย. 65	31	0	1	30	จันทิมา ชราลักษณ์
21 ก.ย. 65	30	0	1	29	ผู้ประสานงาน BSA
21 ก.ย. 65	29	0	6	23	ผ.ปอ. (สอ.สร.)
03 ต.ค. 65	23	0	3	20	BSA
05 ต.ค. 65	20	0	1	19	บุญโฮม พาพงษ์
05 ต.ค. 65	19	0	1	18	นรา อินทรอ่อน
08 พ.ย. 65	18	185	0	203	รับจาก คปญ.
18 พ.ย. 65	203	0	7	196	ผ.ปอ. (สอ.สร.)
21 พ.ย. 65	196	0	1	195	นศ.ฝึกงาน (ผ.บข.)
21 พ.ย. 65	195	0	1	194	เสาวนีย์ สุขเกษม
23 พ.ย. 65	194	0	1	193	ผ.คป.สร.
29 พ.ย. 65	193	0	2	191	ผ.คป.สร.

3. มาตรการป้องกันการแพร่กระจายไวรัสโควิด-19 ก่อนเข้าพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี / สอ.สุราษฎร์ธานี / สอ.หัวหิน

○ ผู้รับเหมา

- หลักฐานการฉีดวัคซีน
- หลักฐานการตรวจ ATK และใบรับรองผลการตรวจ ไม่เกิน 72 ชั่วโมง
- สแกน QR CODE / เพื่อระบุนายละเอียดผู้เดินทางเข้าพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี


○ พนักงาน PTT Group

- หลักฐานการฉีดวัคซีน
- หลักฐานการตรวจ ATK แบบ Home Use ไม่เกิน 72 ชั่วโมง
- สแกน QR CODE / เพื่อระบุนายละเอียดผู้เดินทางเข้าพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี

○ กรณีอยู่ในพื้นที่เกิน 14 วันต้องกรอกข้อมูลแจ้งสาธารณสุข หรือ อสม. ในพื้นที่

● มาตรการป้องกัน COVID-19 (อื่นๆที่เกี่ยวข้อง)




 พ. 5/10/2565 15:14
 OR-EMC
 [COVID-19] ประกาศมาตรการ COVID-19 ฉบับใหม่ล่าสุด
 To: OR-ALL



ประกาศมาตรการป้องกันและแนวปฏิบัติ COVID-19 ของ OR

เนื่องจากภาครัฐประกาศยกเลิก พรก.ฉุกเฉินเพื่อผ่อนคลายสถานการณ์ และประกาศโรค COVID-19 จากเดิมเป็นโรคติดต่ออันตรายปรับเป็น โรคเฝ้าระวัง และจากมติที่ประชุมศูนย์ CMC ครั้งที่ 10/2565 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2565

OR จึงขอปรับมาตรการฉบับใหม่และขอให้อปฏิบัติตาม ดังนี้



มาตรการดูแลพนักงานและบริหารจัดการพื้นที่

ให้มาตรการทั้งหมดมีผลตั้งแต่วันที่ 5 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไปหรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

1. OR กำหนดนโยบาย Work from Home (WFH) ดังนี้

กรณีสำนักงาน
EnCo และ สำนักงานพระโขนง



กำหนดให้พนักงานและบุคลากรที่ปฏิบัติงานให้กับ OR เข้ามาปฏิบัติงานอย่างน้อย 3 วันต่อสัปดาห์ โดยให้ผู้อยู่ในภูมิภาคตะวันตก จัดทำตารางการปฏิบัติงาน และพิจารณาอนุมัติ

หมายเหตุ: สำหรับกรณีปฏิบัติงาน ระหว่างวันที่ 5-7 ตุลาคม 2565 ให้ปฏิบัติงานตามตารางที่แนบมา

- กรณีสถานการณ์ไม่สงบให้พนักงานไม่เข้างานต่อการรักษาพยาบาล หรือ มีความเสี่ยง ให้ผู้บังคับบัญชาประเมินความเสี่ยงและพิจารณาอนุมัติ
- [ATK] ถ้าพบพนักงาน แสดงผลตรวจหาเชื้อ COVID-19 ด้วยชุดตรวจ ATK ที่ ๑๑. รับผลหรือวิธี RT-PCR โดยผลการตรวจเป็นลบและไม่เกิน 7 วัน นับวันเข้าปฏิบัติงาน
- [Vaccine] กรณีผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฉีดวัคซีนแล้วอย่างน้อย 2 โดส

กรณีปฏิบัติงาน
กลุ่มคัสโตเมียน โรงงาน และพื้นที่ปฏิบัติงานอื่น ๆ



ให้พนักงานและบุคลากรที่ปฏิบัติงานให้กับ OR ปฏิบัติงานได้ตามปกติ

- [ATK] ถ้าพบพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้พิจารณาตามในการตรวจสอบสถานการณ์ ความรุนแรง ความเสี่ยงของพื้นที่ หรือความแออัดของการปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้ตรวจอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
- [Vaccine] กรณีผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฉีดวัคซีนแล้วอย่างน้อย 2 โดส

2. การจัดการประชุม ออนไลน์ ทีมงาน และดูงาน

- ในการจัดการประชุม ใด ๆ ก็ตามให้มีการจัดการเพื่อความปลอดภัยของผู้เข้าร่วมการประชุม เช่น ผู้เข้าร่วมตรวจสอบสถานะ ATK หรือ ความเสี่ยงก่อนเข้าร่วมประชุม 2 โดส หรือการประเมินความเสี่ยงก่อนเข้าร่วมประชุม
- การจัดการประชุมในรูปแบบออนไลน์ หรือผ่านวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ให้ผู้เข้าร่วมประชุมปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค COVID-19 ของ OR อย่างเคร่งครัด

3. กรณีจำเป็นต้องให้บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน

- ให้หน่วยงานที่เชิญบุคคลภายนอกปฏิบัติตามข้อกำหนดของ OR โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรค COVID-19 และมาตรการตรวจ ATK ตามข้อกำหนดมาตรการป้องกันโรค COVID-19 ของ OR
- กรณีสำนักงาน ให้ผู้บังคับบัญชาประเมินความเสี่ยงก่อนให้ผู้เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน
- กรณีพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ผู้บังคับบัญชาประเมินความเสี่ยงก่อนให้ผู้เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

4. เมื่อทราบว่าติดเชื้อ หรือ มีความเสี่ยงต่อโรค COVID-19 ต้องทำอย่างไรบ้าง ???

1. แจ้งความเจ็บป่วย
2. แจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้อง

ศูนย์ 24HR COVID-19 Supporting Team | OR to Prevent from COVID-19 Email: pttor-emc@pttor.com โทร. 063-273-6996 หรือ 1365 กด 8

ปิดประชุมเวลา 12.00 น.

ชัชวติภรณ์ สุวรรณณี
 (นายชัชวติภรณ์ สุวรรณณี)
 กรรมการและเลขานุการ
 ผู้บันทึกรายงานการประชุม

สุรชาติ ตันจันทร์
 (นายสุรชาติ ตันจันทร์)
 ประธาน คปอ.

นัดประชุมติดตามงาน คปอ.ครั้งที่ 1/2566 วันศุกร์ที่ 20 มกราคม 2566 เวลา 13:00 น.-17:00 น. ผ่าน MS TEAMS



View



10:08



People



Chat



Reactions



More



Camera



Mic



Share



Leave

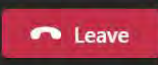
CS





16:14

Request control



1. ระเบียบบันทึกคะแนน (มีบัญชีแนบท้าย).pdf - Adobe Acrobat Reader (64-bit)

File Edit View Sign Window Help

Home Tools

1. ระเบียบบันทึกคะแนน...



พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีดำเนินการในระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่รถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรในกรณีที่ผู้ขับขี่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสอง และมาตรา ๑๔๒/๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกระเบียบ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่รถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

๓.๑ ข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรมทดสอบผู้ขับขี่กระทำความผิด และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๔๒

Search 'Extract Page'

Export PDF

Adobe Export PDF

Convert PDF Files to Word or Excel Online

Select PDF File

1. ระเบียบ...แนบท้าย).pdf

Convert to

Microsoft Word (*.docx)

Document Language:

English (U.S.) Change

Convert, edit and e-sign PDF forms & agreements

Free 7-Day Trial

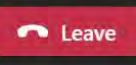
Surachat Tonjan





32:35

Request control



AutoSave 32:35 แผนงาน ปี 66 Search Surachat Tonjan ST

File Home Insert Draw Page Layout Formulas Data Review View Automate Help

Clipboard Font Alignment Number Styles Cells Editing Analysis Sensitivity

B12 X ✓ fx สนามเด็กเล่น 1 โรงเรียนพื้นที่รอบคลัง/เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเรือหางยาว

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		

Moral แผนงานคลัง

Surachat Tonjan

[illegible]

36:51

Request control

Pop out

People

Chat

Reactions

Apps

More

Camera

Mic

Share

Leave



ผ.ปน.คป.สร.
000/11/2022



Incident

ได้รับแจ้งจากลูกค้าสถานีบริการน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันขาดหลังจากลงน้ำมันที่ถังปลายทาง

ลงน้ำมันขาด กรณีติดตั้ง ATG ของสถานีบริการ

Lesson Learned



Immediate Causes

- สถานีบริการน้ำมันติดตั้งเครื่องมือคำนวณน้ำมันแบบอัตโนมัติเพื่อตรวจสอบ และความถูกต้องของการสูญหายของน้ำมัน



Control Action Needs

- แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้ความรู้ เช่น คลัง,ผู้แทนขาย, ส่วนซ่อมบำรุงฟิลิคัลแอลคฟอรัม
- สอนงานและจัดขั้นตอนและวิธีปฏิบัติก่อนรับน้ำมัน
- กำหนดปริมาณน้ำมันคงเหลือในถัง ขั้นต่ำ ก่อนรับน้ำมัน

Root Causes

- ไม่มีการอบรม สอนการให้ความรู้กับสถานีบริการน้ำมัน
- ไม่ทราบวิธีการทำงานของอุปกรณ์
- ไม่

SAFE WORKING CAPACITY

Product High-High (over fill)

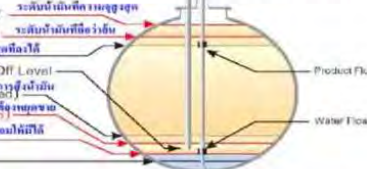
Product High

Product Low (Delivery stopped)

Product Low-Low (Empty tank)

Water High-High Level

Water High



Weera Klumsritong

F-วคต.-9152_F4 ประสิทธิภาพเครื่อง 2

จัดทำโดย นายวิระ สุวรรณโชติ
หน่วยงาน น.ปน.คป.สร.

วันที่จัดทำ 29/11/2022

รายงานการประชุม

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ครั้งที่ 02 / 2566

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ผ่านระบบ Microsoft Team

ผู้เข้าร่วมประชุม

1	ประธานกรรมการ
2	กรรมการ
3	กรรมการ
4	กรรมการ
5	กรรมการ
6	กรรมการ
7	กรรมการ
8	กรรมการ
9	กรรมการ
1	กรรมการ
1	กรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- ไม่มี

- วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ
- วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 3 รายงานสถิติอุบัติเหตุในรอบเดือนที่ผ่านมา
- วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา
- วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา
- วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย
- วาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

รายละเอียดการประชุม คปอ.

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

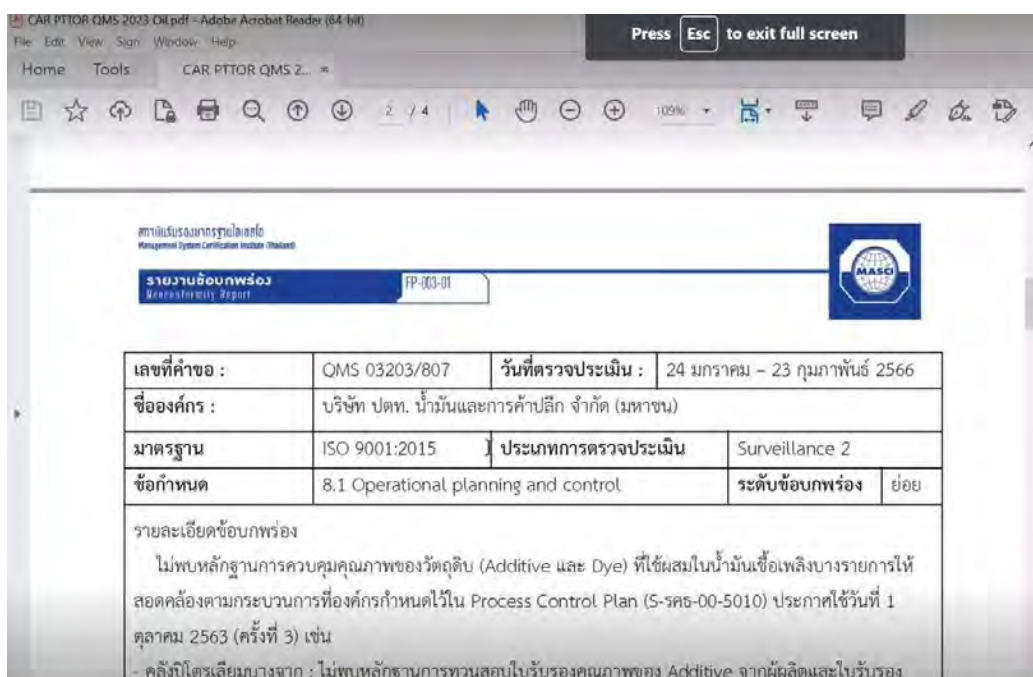
ประธานกล่าวเปิดประชุม

วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ

- เรื่องแจ้งเพื่อทราบดังนี้



- นำ Finding ของคลังอื่นๆ มาทบทวนเพื่อหามาตรการป้องกันไม่ให้เกิดกับคลังต่อไป



• เรื่อง HR และอื่นๆ

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

2 วาระ HR

- 1 มีนาคม 66 ย้ายหมุนเวียนคุณเจริญ ปก.สลับกับคุณอนุกุล ทค มีพนักงาน BSA ใหม่ 1 คน ประจำ CCR

3 เรื่องอื่นๆ

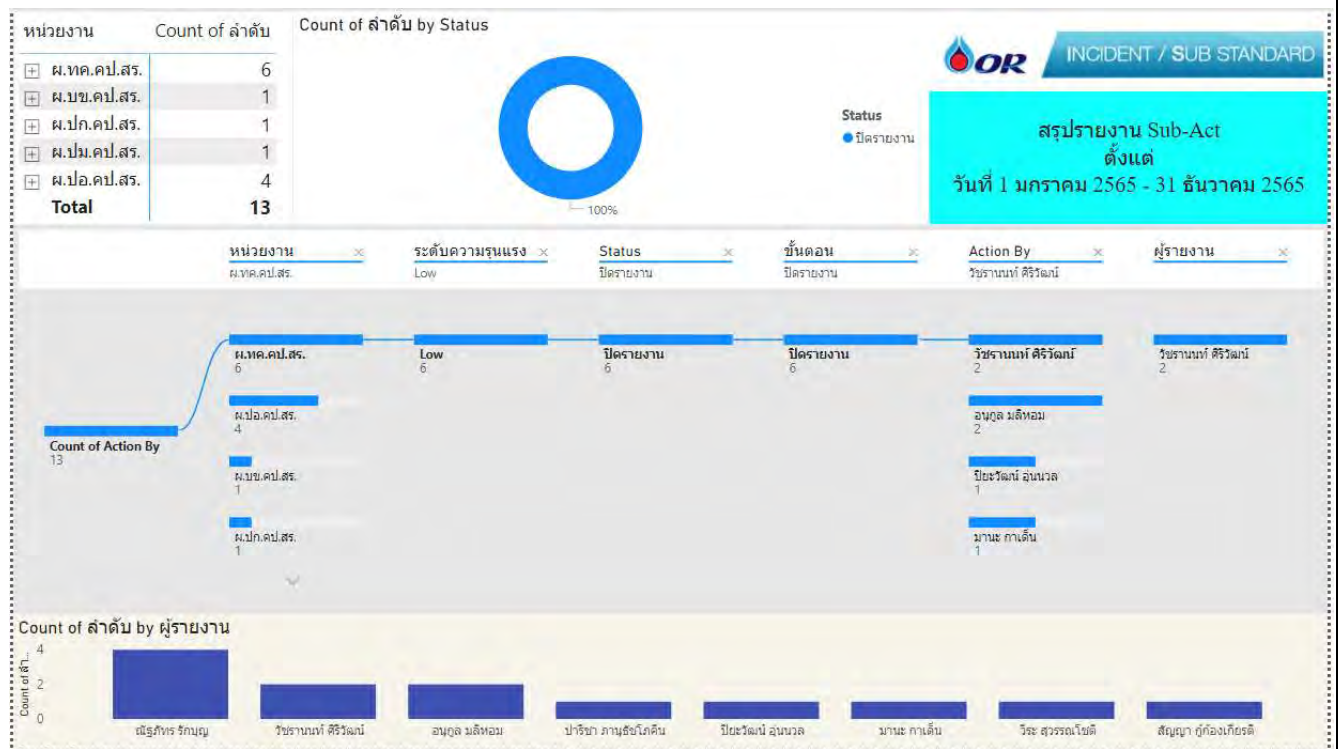
- 22 กพ.66 open house / ฝากเรื่อง การติดตั้งถังน้ำมัน (ทีมงาน ปม.)
- จุดจอดรถน้ำมันก่อนลงที่ สอ.กก.
- ทบทวนปฏิบัติงานการเกิดเหตุฉุกเฉินห้อง CCR (ทีมงาน ทค.)

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับรองการประชุมที่ผ่านมา

วาระที่ 3 รายงานสถิติอุบัติเหตุ



สรุปรายงาน Sub-Act จากวันที่ 1 มกราคม 2565 - 26 ธันวาคม 2565

ลำดับ	เลขที่รายงาน	ลักษณะเหตุการณ์	ชื่อรายงาน	ระดับความรุนแรง	วันที่รายงาน	หน่วยงาน	Status	ขั้นตอน	Action By	ผู้รายงาน
1	ผ.ปอ.คป.สร.-SS-OO-003/2565	Operation/Office	พิ้งวันกับสายเคเบิลยาว 1803 ไร่	Low	5/1/2565	ผ.ปอ.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ณัฐกร รักบุญ
2	ผ.ปอ.คป.สร.-SS-OO-004/2565	Operation/Office	บิลด์สปีดสาย (ท่อคโพนในโรงน้ำ)	Medium	11/1/2565	ผ.ปอ.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ณัฐกร รักบุญ
3	ผ.ปอ.คป.สร.-SS-OO-006/2565	Operation/Office	ถังลม Air compressor เป็นสนิม	Low	20/1/2565	ผ.ปอ.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ณัฐกร รักบุญ
4	ผ.ปอ.คป.สร.-SS-OO-018/2565	Operation/Office	ผ้าครอบบ่อกรวด รั่ว	Low	7/4/2565	ผ.ปอ.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ณัฐกร รักบุญ
5	ผ.ทค.คป.สร.-SS-OO-008/2565	Operation/Office	วางวัสดุก่อสร้างไม่เป็นระเบียบในพื้นที่ปฏิบัติงาน	Low	7/3/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	มานะ กาศิน
6	ผ.ทค.คป.สร.-SS-OO-007/2565	Operation/Office	ไม้กับดักของหม้อไอน้ำ	Low	25/3/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ชญุฑ มณีหอม
7	ผ.ทค.คป.สร.-SS-OO-013/2565	Operation/Office	สัญญาณไฟเตือน	Low	23/4/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	วิธานนท์ สิริวัฒน์
8	ผ.ทค.คป.สร.-SS-OO-014/2565	Operation/Office	บ่อน้ำทำงาน	Low	23/4/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	วิธานนท์ สิริวัฒน์
9	ผ.ทค.คป.สร.-SS-OO-015/2565	Operation/Office	ตะแกรงเหล็กฉาก Gangway ขาด	Low	26/4/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ชญุฑ มณีหอม
10	ผ.ปม.คป.สร.-SS-OO-010/2565	Operation/Office	นิลอร์ PIC Additive 5.8 รั่วซึมทำให้สารเคมีแพร่กระจายลงพื้นเล็กน้อย	Low	13/9/2565	ผ.ปม.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	วิระ สุวรรณโรติ
11	ผ.ปอ.คป.สร.-SS-OO-007/2565	Operation/Office	พชร สัมกับไม้หมุนสือ หลังจากบิลด์การเสร็จ	Low	23/9/2565	ผ.ปอ.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ศัญญา ผู้โองเกียรติ
12	ผ.นร.คป.สร.-SS-OO-013/2565	Operation/Office	Unsafe Act ไม่สวมถุงมือในการเปลี่ยนน้ำมัน	Low	25/9/2565	ผ.นร.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ปาริชา ภาณุศรีโคตร
13	ผ.ทค.คป.สร.-SS-OO-023/2565	Operation/Office	ถังบิลด์ผ่านปากกันเบดเคอร์	Low	26/9/2565	ผ.ทค.คป.สร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	ปิยะวัฒน์ คุ้มพล

วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา

- อ้างอิงบันทึกการประชุม ติดตามงาน คป.สร ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

- ผลปฏิบัติตามเป้าหมาย QSHE ประจำปี 2565

การสื่อสารด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

Report Sub Std. (Operation)

โครงการส่งเสริมการเขียนรายงาน

วาระที่ 7 เรื่องอื่นๆ

- บันทึกข้อมูลผู้ติดเชื้อ และผู้สัมผัสเสี่ยง ไวรัสโควิด-19

บันทึกผู้ติดเชื้อ และผู้สัมผัสเสี่ยง ของ คป.สร.



	Tier 0		Tier 1		Tier 2	
ชื่อ - สกุล	สอบสวนโรคฯ	กลับเข้าทำงาน	สอบสวนโรคฯ	กลับเข้าทำงาน	สอบสวนโรคฯ	กลับเข้าทำงาน

- บันทึกการตรวจหาเชื้อด้วย ATK (เชิงรุก)

SARS-CoV-2 Antigen Rapid Test (Nasal Swab) For Self-Testing

ผลิตโดย : ACRO BIOTECH, Inc.

นำเข้าโดย : บริษัท ไอเมด ลาบอราทอรี จำกัด (i+MED Laboratories)

LOT : NCP21070093ACO

EXP : 2023-07

วันที่	ยกมา	รับ	ใช้งาน	คงเหลือ	หมายเหตุ
15 ส.ค. 65	130	0	20	110	ผ.บข.
15 ส.ค. 65	110	0	4	106	ผ.ปอ. (สอ.ทท.)
23 ส.ค. 65	106	0	9	97	ผ.ปม.
31 ส.ค. 65	97	0	20	77	ผ.บข.
01 ก.ย. 65	77	0	1	76	พงษ์ศักดิ์ สงเจิม (คนสวน)
12 ก.ย. 65	76	0	6	70	ผ.ปก.
12 ก.ย. 65	70	0	39	31	เคลียร์ stock, ตัดจ่ายเพื่อตรวจเชิงรุก (พนักงานทั้งหมด)
16 ก.ย. 65	31	0	1	30	จันทิมา ชราลักษณ์
21 ก.ย. 65	30	0	1	29	ผู้ประสานงาน BSA
21 ก.ย. 65	29	0	6	23	ผ.ปอ. (สอ.สร.)
03 ต.ค. 65	23	0	3	20	BSA
05 ต.ค. 65	20	0	1	19	บุญโสม พาพงษ์
05 ต.ค. 65	19	0	1	18	นรา อินทรอ่อน
08 พ.ย. 65	18	185	0	203	รับจาก คปญ.
18 พ.ย. 65	203	0	7	196	ผ.ปอ. (สอ.สร.)
21 พ.ย. 65	196	0	1	195	นศ.ฝึกงาน (ผ.บข.)
21 พ.ย. 65	195	0	1	194	เสาวนีย์ สุขเกษม
23 พ.ย. 65	194	0	1	193	ผ.คป.สร.
29 พ.ย. 65	193	0	2	191	ผ.คป.สร.

- มาตรการป้องกันการแพร่กระจายไวรัสโควิด-19 ก่อนเข้าพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี / สอ.สุราษฎร์ธานี / สอ.หัวหิน
 - ผู้รับเหมา
 - หลักฐานการฉีดวัคซีน
 - หลักฐานการตรวจ ATK และใบรับรองผลการตรวจ ไม่เกิน 72 ชั่วโมง
 - สแกน QR CODE / เพื่อระบุรายละเอียดผู้เดินทางเข้าพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 - พนักงาน PTT Group
 - หลักฐานการฉีดวัคซีน
 - หลักฐานการตรวจ ATK แบบ Home Use ไม่เกิน 72 ชั่วโมง
 - สแกน QR CODE / เพื่อระบุรายละเอียดผู้เดินทางเข้าพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 - กรณีอยู่ในพื้นที่เกิน 14 วันต้องกรอกข้อมูลแจ้งสาธารณสุข หรือ อสม. ในพื้นที่
- ขั้นตอนการขอเบิกชุดตรวจ ATK สำหรับพนักงาน และบุคลากรที่ปฏิบัติงานให้กับ OR

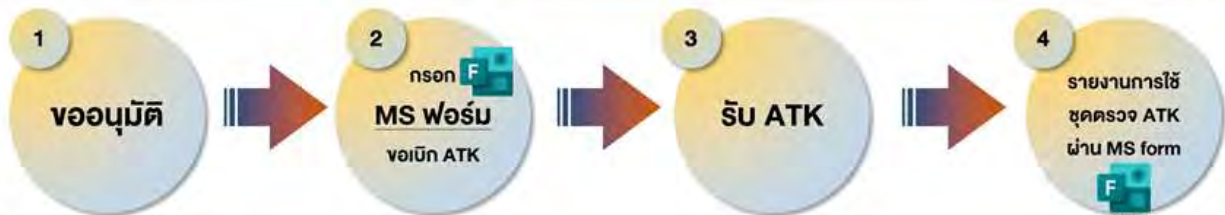


พื้นที่สำนักงาน



จัดทำ COVID-09 ประกอบด้วย 1.ใบปะหน้า 2.1 รายชื่อผู้ขอเบิก

พื้นที่ปฏิบัติการ



จัดทำ COVID-09 ประกอบด้วย 1.ใบปะหน้า

COVID-09

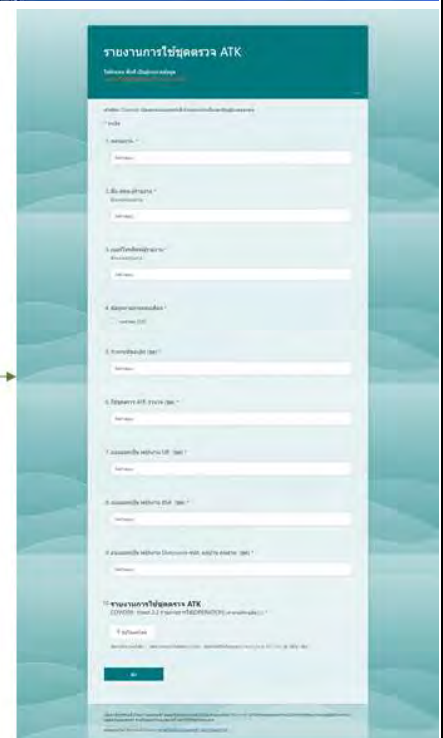
ประกอบด้วย 1.ใบปะหน้า 2.2 รายงานการใช้

ฝ่ายบริหารความเสี่ยง และคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (บยญ.)



ลิงค์การขอเบิกชุดตรวจ (คลิก)

ลิงค์การรายงานการใช้ชุดตรวจ (คลิก)



• **มาตรการป้องกันและแนวปฏิบัติ COVID-19 ของ OR**



ประกาศมาตรการป้องกันและแนวปฏิบัติ COVID-19 ของ OR

เนื่องจากภาครัฐประกาศยกเลิก พรก.ฉุกเฉินเพื่อผ่อนคลายสถานการณ์ และประกาศโรค COVID-19 จากเดิมเป็นโรคติดต่ออันตรายจึงเป็น โรคเฝ้าระวัง และจากมติที่ประชุมศูนย์ CMC ครั้งที่ 10/2565 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2565

OR จึงขอปรับมาตรการฉบับใหม่และขอให้ปฏิบัติ ดังนี้

ชุด SOP COVID-19 No. 01/2565 Rev. 01/2565

ให้มาตรการทั้งหมดมีผลตั้งแต่วันที่ 5 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไปหรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

1 OR กำหนดนโยบาย **Work from Home (WFH)** ดังนี้

กรณีสำนักงาน
EnCo และ สำนักงานพระโขนง



กำหนดให้พนักงานและบุคลากรที่ปฏิบัติงานให้กับ OR เข้ามาปฏิบัติงานอย่างน้อย 3 วันต่อสัปดาห์โดยให้ผู้นับถือพระธรรมวินัย จัดทำตารางการปฏิบัติงาน และพิจารณาอนุมัติ

หมายเหตุ: สำนักงานปฏิบัติงาน ประจำวันมี 5-7 ตุลาคม 2565 ขอให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

- กรณีสถานที่ปฏิบัติงานไม่มีความเสี่ยงต่อการระบาดของเชื้อ หรือ มีความแออัด ให้ผู้นับถือพระธรรมวินัยและผู้ดูแลอาคารผู้ดูแลอาคาร เป็นผู้พิจารณาปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
- [ATK] สำหรับสำนักงาน แสดงผลตรวจหาเชื้อ COVID-19 ด้วยชุดตรวจ ATK ที่ อย. รับรองคือ RT-PCR โดยต้องทำการตรวจเป็นประจำทุกวัน 7 วัน ในวันที่เข้าปฏิบัติงาน
- [Vaccine] พนักงานปฏิบัติงานต้องได้รับการฉีดวัคซีนแล้วอย่างน้อย 2 โดส

กรณีปฏิบัติการ
กลุ่มคลังสินค้า โรงงาน และพื้นที่ปฏิบัติงานอื่น ๆ



ให้พนักงานและบุคลากรที่ปฏิบัติงานให้กับ OR กลับเข้าทำงานได้ตามปกติ

- [ATK] สำหรับพื้นที่ปฏิบัติการ ให้พิจารณาตามผลการตรวจตามสถานการณ์ ความรุนแรง ความเสี่ยงของพื้นที่ หรือความแออัดของการปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้ตรวจอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
- [Vaccine] พนักงานปฏิบัติงานต้องได้รับการฉีดวัคซีนแล้วอย่างน้อย 2 โดส

2 การจัดประชุม อบรม สัมมนา และดูงาน

- ในการจัดกิจกรรมใด ๆ นั้นต้องมีการบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัยของการจัด เช่น ผู้เข้าร่วมควรตรวจ ATK หรือ การมีผลตรวจ ATK แล้วอย่างน้อย 2 โดส หรือการเว้นระยะห่างที่เหมาะสม เป็นต้น
- กรณีการจัดงานในรูปแบบผู้เข้าร่วมจำนวนมาก หรือคาดว่าจะมีความเสี่ยง พนักงานผู้จัดและผู้รับผิดชอบ จัดทำแผนการจัดงานรูปแบบการดำเนินงานอย่างปลอดภัยโดยแจ้งรายละเอียดการจัดงานมายัง บอชญ. เพื่อให้คำแนะนำต่อไป

3 กรณีจำเป็นต้องให้บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน

- ให้หน่วยงานที่เชิญบุคคลภายนอกเป็นผู้รับผิดชอบการจัดกิจกรรม โดยพิจารณาการแสดงผล การฉีดวัคซีน และผลการตรวจ ATK รวมถึงการกำหนดมาตรการป้องกันความเสี่ยงความปลอดภัยและ ระมัดระวังมากที่สุดสำหรับพื้นที่ให้ออกเสียงจากพนักงานและบุคลากรภายนอกแต่ละประเภท
- กรณีสำนักงาน ให้ผู้นับถือพระธรรมวินัยและผู้ดูแลอาคารผู้ดูแลอาคารเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ
 - ยกเลิกการส่ง email แจ้งศูนย์ CMC โดยให้หน่วยงานเป็นผู้ดูแลการคัดกรองบุคคลภายนอกแทน
- กรณีพื้นที่ปฏิบัติการ ให้ผู้นับถือพระธรรมวินัยและผู้ดูแลอาคารผู้ดูแลอาคารเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ

4 เมื่อทราบว่าคิดเชื้อ หรือ มีความเสี่ยงต่อโรค COVID-19 ต้องทำอย่างไรบ้าง ???

- 1. เจาะความถี่**
หากมีความเสี่ยงที่ตนเองจะติดเชื้อ COVID-19 เช่น การสัมผัสใกล้ชิดกับผู้ติดเชื้อ COVID-19 หรือมีอาการของโรค COVID-19 ให้รีบไปตรวจหาเชื้อ COVID-19
- 2. แจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้อง**
1. แจ้งหน่วยงาน บอชญ. โดยกรอกแบบฟอร์ม แจ้งให้ทราบถึงความเสี่ยงและมาตรการป้องกัน COVID-19 และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
2. แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องในหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในชุมชนใกล้เคียง
- 3. จัดการตัวเอง**

ชุด SOP COVID-19 Supporting Team : OR to prevent from COVID-19 Email: pttor-emc@pttor.com โทร: 063-273-6996 หรือ 1365 line @

- การดำเนินการเมื่อทราบว่าติดเชื้อหรือมีความเสี่ยงต่อโรค COVID-19

คู่มือ STOP COVID-19
No.61/2565
(ฉบับ 12/2565)

เมื่อทราบว่าติดเชื้อ หรือ มีความเสี่ยงต่อโรค COVID-19
ต้องทำอะไรบ้าง ???

ให้พนักงานดำเนินการดังต่อไปนี้

เจอ แจ้ง จัด

เจอ

1. เจอความเสี่ยง

พบเจอความเสี่ยงทั้งในและนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือ ตรวจหาเชื้อแล้วผลพบเชื้อ เป็นบวก (Positive)
ให้พนักงานบันทึกสาเหตุที่คิดว่าทำให้มีความเสี่ยงหรือเป็นโรค และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

แจ้ง

2. แจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้อง

- แจ้งหน่วยงาน นายง โดยการกรอกแบบฟอร์ม ที่ลิงก์ <https://forms.office.com/r/SEWpudEVR> หรือ SCAN QR CODE เพื่อกรอกข้อมูลการแจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ตามแบบฟอร์ม QR กำหนด
- แจ้งผู้บังคับบัญชาเพื่อทราบความเสี่ยงที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งแจ้งแผนกการปฏิบัติงาน ตามที่ได้รับทราบจากการตอบแบบฟอร์ม

จัด

3. จัดการตัวเอง

กรอกแบบฟอร์ม NEW



แนวทางการปฏิบัติในแต่ละกรณี

กรณี เป็นผู้ติดเชื้อ (Tier-0)

- แจ้ง ศูนย์ STOP COVID-19 นำเอกสารแนบใน แบบฟอร์ม ตามลิงค์ข้างต้น
- กรณีมีข้อสงสัยหรือเรื่อง สิทธิการเบิกค่ารักษาพยาบาล ติดต่อ สวัสดิการฯ (นายง) โทร. 02 196 5600
- กักตัวให้ครบ 5 วัน สัปดาห์อาการตนเอง 5 วัน หากมีผลตรวจ ATK วันที่ 5 เป็นลบ จึงสามารถทำงานได้ตามปกติ
- ปฏิบัติตามมาตรการ QR กำหนดอย่างเคร่งครัด

กรณีที่ไม่มีผู้สัมผัสเสี่ยงร่วมให้องค์กรดำเนินการตามคู่มือฯ หากแจ้งจากการรับใน MS FORM

กรณี เป็นผู้สัมผัสเสี่ยงสูง (Tier-1)

1 ตรวจ ATK 2 ครั้ง

2 การเฝ้าระวัง และสังเกตอาการ

กรณีที่ 1

เป็นผู้สัมผัสเสี่ยงสูงแบบ Close Contact

1. เฝ้าระวัง 5 วัน (นับตั้งแต่วันที่สัมผัสครั้งสุดท้าย)

2. สามารถกลับทำงานได้ตามปกติ เมื่อตรวจ ATK ครั้งที่ 2 เป็นลบ (Negative)

กักตัว 5 วัน

กรณีที่ 2

เป็นผู้สัมผัสเสี่ยงสูงแบบ Close Contact

1. เฝ้าระวัง 5 วัน (นับตั้งแต่วันที่สัมผัสครั้งสุดท้าย)

2. สามารถกลับทำงานได้ตามปกติ เมื่อตรวจ ATK ครั้งที่ 1 ผลเป็นลบ (Negative)

สังเกตอาการ 5 วัน

การปฏิบัติเมื่อกักตัว

กรณีต้องกักตัวให้ปฏิบัติตามคู่มือฯ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะผู้สูงอายุ ผู้มีโรคเรื้อรัง ฯลฯ หากมีอาการใดๆ ให้รีบแจ้งผู้ดูแล หรือแพทย์ทันที

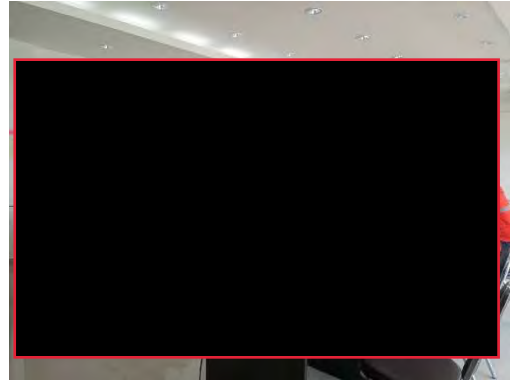
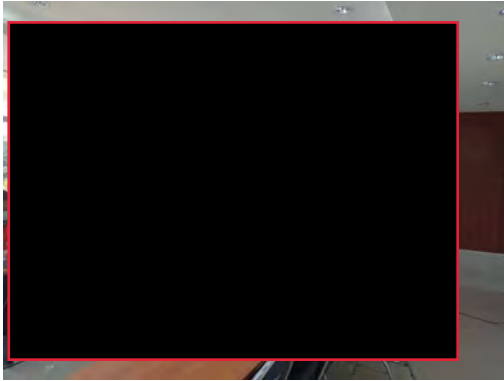
การปฏิบัติเมื่อกักตัวให้ปฏิบัติตามคู่มือฯ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะผู้สูงอายุ ผู้มีโรคเรื้อรัง ฯลฯ หากมีอาการใดๆ ให้รีบแจ้งผู้ดูแล หรือแพทย์ทันที

ผู้ติดเชื้อ / ผู้สัมผัสเสี่ยง → กรอก MS Form → ศูนย์ STOP COVID → แจ้งกลับผู้ติดเชื้อ

จัดทำและเผยแพร่โดย ฝ่ายบริหารความเสี่ยง และกฎหมาย ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (นายง) : ติดต่อ ศูนย์บริการ 080 070 4402 หรือ ศูนย์ราชการ โทร 091 714 2534

- อื่นๆ

- โครงการสร้างเสริมสุขภาพองค์กร
- สปก.ต้นแบบดีเด่นๆ ประจำปี 2566
- กิจกรรมลดอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ ประจำปี 2566 (Zero Accident Campaign 2023)
- แผนป้องกันภัยทางอากาศ (ศูนย์ต่อสู้ป้องกันภัยทางอากาศกองทัพบกที่ 4



ปิดประชุมเวลา 12.00 น.

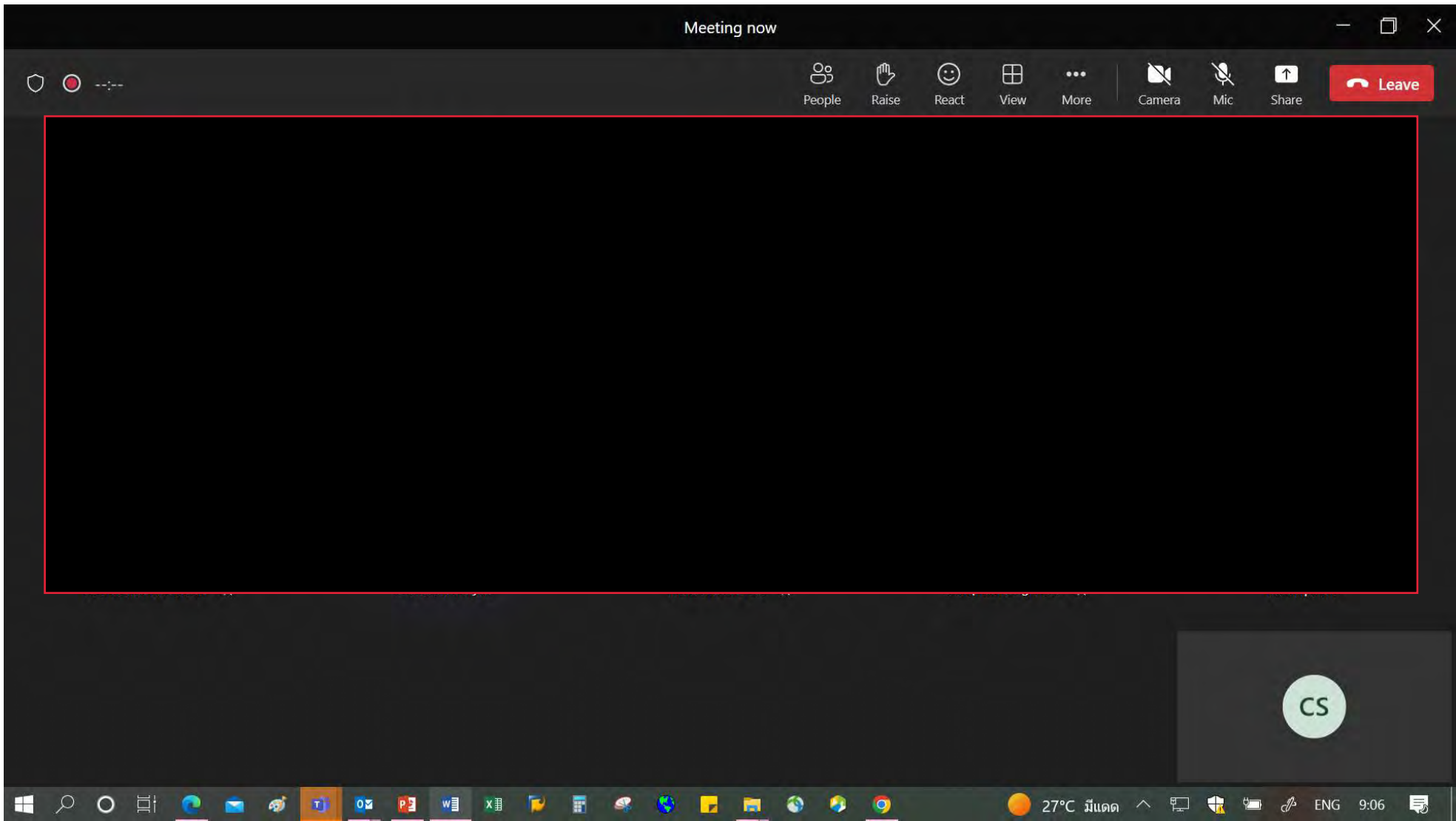
ชัชวติภูฐ์ สุวรรณมณี
(นายชัชวติภูฐ์ สุวรรณมณี)

กรรมการและเลขานุการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

สุรชาติ ดันจันทร์
(นายสุรชาติ ดันจันทร์)

ประธาน คปอ.





Take control

Pop out

People

Raise

React

View

More

Camera

Microphone

Screen sharing

Leave

TITLE

Sub-title



เรียนรู้ เหตุฉุกเฉิน!
เมื่อสัตว์ ตัดหน้ารถ

• สัตว์ •
• ขนาดใหญ่ •
ชะลอความเร็วหรือหยุดรถ
รอให้เดินผ่านไปก่อน
ห้ามใช้เสียงแตร
จะทำให้สัตว์ตื่นตกใจ

• สัตว์ •
• ขนาดเล็ก •
ให้บีบแตรจังหวะสั้นๆ
หลายๆ ครั้ง
ไม่บีบแตรยาวต่อเนื่อง
สัตว์จะตื่นตกใจ คาดคะเน
ทิศทางการเดินหรือวิ่งไม่ได้

• พบช้างป่าบนถนน •
หยุดรถให้ห่างในระยะ
ไม่ต่ำกว่า 30 เมตร
ไม่บีบแตรหรือส่งเสียงดัง
ไม่จอดรถ
ลงไปถ่ายรูปกับช้าง

กรณีวิ่งตัดหน้ารถ ระยะกระชั้นชิด
จับพวงมาลัยให้แน่น ไม่หักหลบไปทิศทางอื่น
จะทำให้รถเสียหลัก เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้

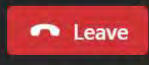
จับชีพจรรถ
มองเส้นทางให้รอบด้าน
สังเกตป้ายเตือนระวังสัตว์

ใช้ความระมัดระวังตามกฎหมายกำหนด
ลดอุบัติเหตุ

OR

Paricha Panutachphokin

09:01
27/02/2023



AutoSave On

Safety Talk - Husky Energy Superior Refinery Explosion and Fire.pptx - Saved

Peerapong Simngam

File Home Insert Draw Design Transitions Animations Slide Show Review View Add-ins Help Search

Paste New Slide Reuse Slides Layout Reset Section

Clipboard Slides

Font Paragraph Drawing Editing Designer Voice

Share Comments

- 1 Safety Talk
- 2
- 3
- 4
- 5



Safety Talk

Husky Energy Superior Refinery Explosion and Fire



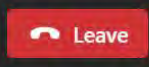
<https://www.csb.gov/husky-energy-superior-refinery-explosion-and-fire/>



Slide 1 of 11 Thai

Notes 67%

Peerapong Simngam



เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

2 วาระ HR

- 1 มีนาคม 66 ย้ายหมุนเวียนคุณเจริญ ปก.สลับกับคุณอนุกุล ทค
มีพนักงาน BSA ใหม่ 1 คน ประจำ CCR

3 เรื่องอื่นๆ

- 22 กพ.66 open house / ฝากเรื่อง การดีชีลรณน้ำมัน (ทีมงาน ปม.)
- จุดจอดรถน้ำมันก่อนลงที่ สอ.ภก.
- ทบทวนปฏิบัติงานการเกิดเหตุฉุกเฉินห้อง CCR (ทีมงาน ทค.)

CS

Surachat Tonjan here to search

รายงานการประชุม

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ครั้งที่ 03 / 2566

วันที่ 29 มีนาคม 2566 เวลา 13.30-17.00 น. ผ่านระบบ Microsoft Team

ผู้เข้าร่วมประชุม



ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- ไม่มี

- วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ
- วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 3 รายงานสถิติอุบัติเหตุในรอบเดือนที่ผ่านมา
- วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา
- วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา
- วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย
- วาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

รายละเอียดการประชุม คปอ.

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม

วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ

- นโยบายและเป้าหมายปี 2566 และ KPI โดยให้ความสำคัญพนักงานนำเสนอเกี่ยวกับ KM ทั้งภายใน คลัง และนอกคลัง

ขอลือคว้นประชุมติดตามประจำเดือน มีค.66

37:40

Take control Pop out Chat People Raise React View Apps More Camera Mic Share Leave

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

1 เพื่อทราบ

- นโยบาย และเป้าหมาย ปี 66
- KPI ปี 66

Surachat Tonjan

31°C มีแดดบางส...

ENG 13:58



ประกาศบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่ ๒๓ / 2566

เรื่อง นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (QSHE)

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และสร้างโอกาสในการเติบโตร่วมกัน (Inclusive Growth) ให้กับสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าหมายขององค์กร โดยมุ่งเน้นและให้ความสำคัญต่อผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกองค์กรผ่านการดำเนินงานด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (QSHE) รวมถึงมีการกำหนดวัตถุประสงค์เป้าหมาย และจัดลำดับความสำคัญในการวางแผน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และลดความเสี่ยงและผลกระทบในด้าน QSHE โดยกำหนดให้ทุกหน่วยงานรับผิดชอบในการปฏิบัติให้สอดคล้องตามนโยบาย และผลักดันให้บรรลุตามเป้าหมาย ดังนี้

1. การส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรด้าน QSHE

1.1 ผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นต้นแบบ (Role Model) ในการส่งเสริมและสร้างวัฒนธรรมด้าน QSHE การสร้างสรรค์ประโยชน์ให้กับสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้สอดคล้องกับกรอบการดำเนินงานด้านความยั่งยืน

1.2 ผู้บริหารทุกระดับต้องสนับสนุนและส่งเสริมให้พนักงานเกิดความตระหนักต่อระบบบริหารจัดการด้าน QSHE โดยมุ่งเน้นการดำเนินงานบนพื้นฐานการบริหารจัดการความเสี่ยง การเพิ่มโอกาสในการปรับปรุง และลดผลกระทบเชิงลบด้าน QSHE

2. การนำระบบการบริหารจัดการมาประยุกต์ใช้ในองค์กร

2.1 บูรณาการระบบการบริหารจัดการด้าน QSHE และนำมาประยุกต์ใช้เพื่อให้การดำเนินธุรกิจเติบโตอย่างยั่งยืน และทำการทบทวนตามช่วงเวลาอย่างสม่ำเสมอหรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงบริบทองค์กรหรือธุรกิจที่มีนัยสำคัญ

2.2 จัดทำบัญชีและรายงานข้อมูลการดำเนินงานด้าน QSHE โดยนำข้อมูลมาใช้ในการวิเคราะห์เพื่อปรับปรุงกระบวนการทางธุรกิจและปฏิบัติการให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2.3 ส่งเสริมการพัฒนากระบวนการบริหารงานของคู่ค้า โดยให้คำปรึกษา ควบคุม ตรวจสอบ และประเมินผล เพื่อให้มีการดำเนินงานตามข้อตกลง มาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานอย่างยั่งยืน

2.4 กำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นองค์ประกอบหลักที่สำคัญของทุกระบวนการในการดำเนินธุรกิจและปฏิบัติการ โดยดำเนินการควบคุมและบริหารจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้อย่างเหมาะสมผล

3. การดำเนินงานให้สอดคล้องตามกฎหมายและมาตรฐาน

3.1 ปฏิบัติตามและติดตามการเปลี่ยนแปลงกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้าน QSHE ทั้งในระดับประเทศและระดับท้องถิ่นที่สถานประกอบการตั้งอยู่ รวมถึงข้อกำหนดและมาตรฐานของบริษัท โดยถือเป็นบรรทัดฐานขั้นต่ำ

3.2 ประยุกต์ใช้มาตรฐานและพันธสัญญาสากลที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม

3.3 ทำให้มั่นใจได้ว่าการปฏิบัติที่สอดคล้องกับกฎหมาย มาตรฐานและพันธสัญญาสากลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ

4. การดำเนินงานด้านคุณภาพ

4.1 ควบคุมกระบวนการดำเนินธุรกิจ ผลิต และส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการให้ได้มาตรฐาน มีการพัฒนาทั้งในระดับกลุ่มและระดับบุคคลอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมาย ทิศทางการดำเนินงาน และกลยุทธ์ขององค์กร โดยส่งเสริมการคิดเชิงสร้างสรรค์ การแบ่งปันความรู้ และการถ่ายทอดประสบการณ์ผ่านการบริหารจัดการองค์ความรู้อย่างเป็นระบบ อันจะส่งผลให้เกิดการเพิ่มผลผลิต นวัตกรรม และธุรกิจใหม่ นำไปสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน

4.2 ส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการที่มีคุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนดของลูกค้าและสอดคล้องตามกฎหมาย รวมถึงป้องกันการเกิด Product and Service Quality Defect ที่อาจส่งผลกระทบต่อลูกค้า ชื่อเสียง และภาพลักษณ์องค์กร

5. การดำเนินงานด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

5.1 ปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ข้อมูล และชื่อเสียง โดยตระหนักถึงภัยคุกคามด้านความมั่นคงและระดับความเสี่ยง และกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันที่เหมาะสมเป็นไปตามปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน

5.2 ควบคุมและป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ ภัยฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต รวมถึงการบาดเจ็บและเจ็บป่วยจากการทำงานที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้มีส่วนได้เสีย และปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับพนักงาน และผู้รับเหมา

5.3 ควบคุม ป้องกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตลอดห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทดลองใช้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพและระบบนิเวศ ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และยั่งยืนตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) บริหารจัดการของเสียอย่างเป็นระบบ ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน เพื่อมุ่งสู่การปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ (Net Zero)

5.4 พัฒนา จัดหา ผลิต และส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตลอดวัฏจักรชีวิต โดยมั่นใจว่าลูกค้าสามารถเข้าถึงและเข้าใจการใช้ผลิตภัณฑ์และบริการได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

นโยบายฯ ฉบับนี้ ประยุกต์ใช้กับทุกหน่วยงานตลอดห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของกลุ่มโออาร์ ผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นแบบอย่างที่ดี สนับสนุนทรัพยากรและกำหนดบทบาทหน้าที่ให้เพียงพอตามความจำเป็นต่อการดำเนินงาน รวมทั้งติดตาม วิเคราะห์ ประเมินผลผ่านการทบทวนของฝ่ายบริหาร และรับผิดชอบให้ผลการดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกับเจตนารมณ์ขององค์กร รวมถึงส่งเสริมให้มีการพัฒนาปรับปรุงผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง พนักงาน และผู้รับเหมาทุกคนต้องรับทราบ เข้าใจ และฝึกอบรมเพื่อสามารถปฏิบัติตามนโยบายฯ ฉบับนี้ ตั้งแต่ช่วงก่อนเข้าถือครองสินทรัพย์ การควบรวม และเข้าซื้อกิจการ (Mergers and Acquisitions) รวมถึงการวางแผน ออกแบบ ดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการ

ประกาศ ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

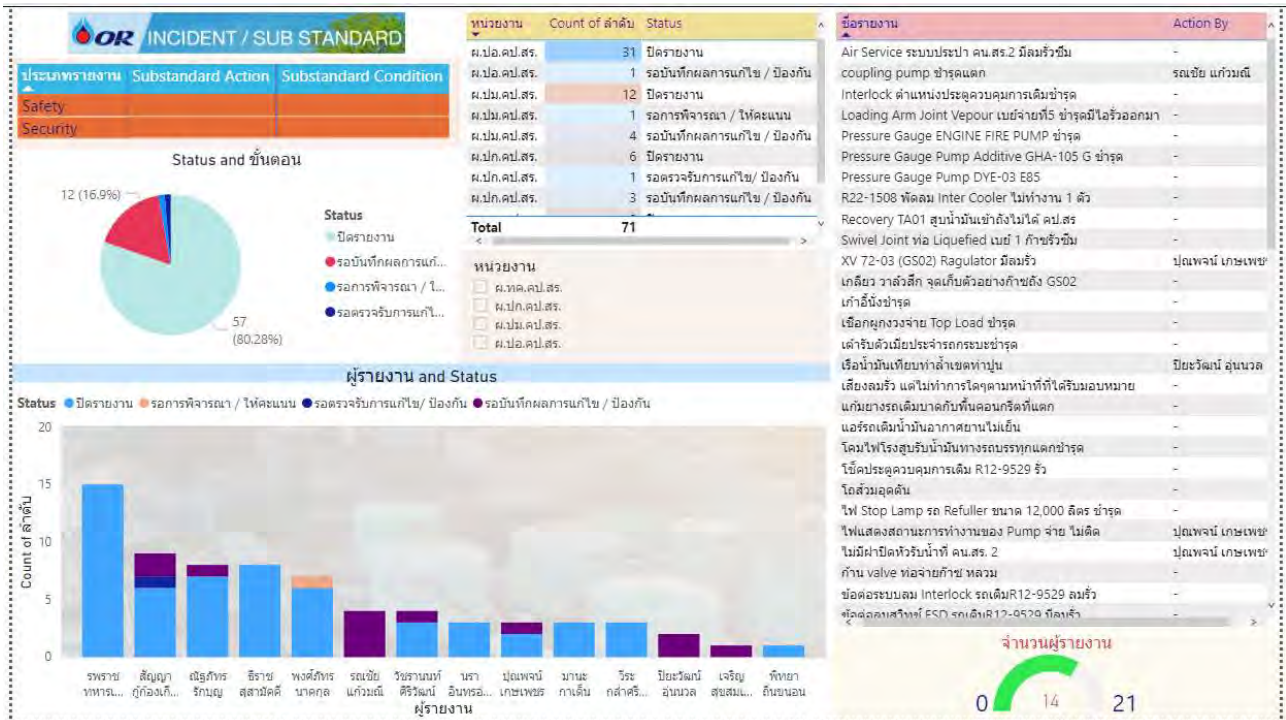


มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับรองการประชุมที่ผ่านมา

วาระที่ 3 รายงานสถิติอุบัติเหตุ



วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา

- อ้างอิงบันทึกการประชุม ติดตามงาน คป.สร ครั้งที่ 3 วันที่ 29 มีนาคม 2566

วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

1. ขออนุมัติซื้อหมวกกระดาษ (หมด) ใช้รองหมวกเซฟตี้



2. ขออนุมัติซื้อแฟ้มใส่เอกสาร (สันแฟ้ม 3") จำนวน 20 แฟ้ม



3. ขออนุมัติซื้อกล่องอเนกประสงค์เพื่อเก็บเอกสาร/บัตรแลก ที่จุดป้อมรปภ.1, 2 และป้อม 6



วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย

อ้างอิงบันทึกการตรวจความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงานของ ผจ.คป.สร.

- ครั้งที่ 1/2566 เมื่อ 09 มกราคม / พื้นที่ คน.สร.2
- ครั้งที่ 2/2566 เมื่อ 10 มกราคม / พื้นที่ คป.สร.
- ครั้งที่ 3/2566 เมื่อ 20 มกราคม / พื้นที่ สอ.สร.

วาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

- บันทึกข้อมูลผู้ติดเชื้อ และผู้สัมผัสเสี่ยง ไวรัสโควิด-19

บันทึกผู้คิดเชื่อ และตัวผู้เขียน ของ คป.สร.

[illegible]

- บันทึกการตรวจหาเชื้อด้วย ATK (เชิงรุก)

SARS-CoV-2 Antigen Rapid Test (Nasal Swab) For Self-Testing

ผลิตโดย : ACRO BIOTECH, Inc.

นำเข้าโดย : บริษัท ไอเมด ลาบอราทอรี จำกัด (i+MED Laboratories)

LOT : NCP21070093ACO

EXP : 2023-07

วันที่	ยกมา	รับ	ใช้งาน	คงเหลือ	หมายเหตุ
15 ส.ค. 65	130	0	20	110	ผ.บข.
15 ส.ค. 65	110	0	4	106	ผ.ปอ. (สอ.พท.)
23 ส.ค. 65	106	0	9	97	ผ.ปม.
31 ส.ค. 65	97	0	20	77	ผ.บข.
01 ก.ย. 65	77	0	1	76	พงษ์ศักดิ์ สงเจิม (คนสวน)
12 ก.ย. 65	76	0	6	70	ผ.ปก.
12 ก.ย. 65	70	0	39	31	เคลียร์ stock, ดัดจ่ายเพื่อตรวจเชิงรุก (พนักงานทั้งหมด)
16 ก.ย. 65	31	0	1	30	จันทิมา ชราลักษณ์
21 ก.ย. 65	30	0	1	29	ผู้ประสานงาน BSA
21 ก.ย. 65	29	0	6	23	ผ.ปอ. (สอ.สร.)
03 ต.ค. 65	23	0	3	20	BSA
05 ต.ค. 65	20	0	1	19	บุญโสม พาพงษ์
05 ต.ค. 65	19	0	1	18	นรา อินทรอ่อน
08 พ.ย. 65	18	185	0	203	รับจาก คปญ.
18 พ.ย. 65	203	0	7	196	ผ.ปอ. (สอ.สร.)
21 พ.ย. 65	196	0	1	195	นศ.ฝึกงาน (ผ.บข.)
21 พ.ย. 65	195	0	1	194	เสาวนีย์ สุขเกษม
23 พ.ย. 65	194	0	1	193	ผ.คป.สร.
29 พ.ย. 65	193	0	2	191	ผ.คป.สร.

- มาตรการป้องกันการแพร่กระจายไวรัสโควิด-19 ก่อนเข้าพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี / สอ.สุราษฎร์ธานี / สอ.หัวหิน

QSHE News
4/2566
วันที่ 27 / 02 / 2566



ประกาศยกเลิก

มาตรการป้องกันและแนวปฏิบัติ COVID-19 ในพื้นที่ปฏิบัติงาน OR



i

1. ยกเลิก ประกาศมาตรการป้องกันและแนวปฏิบัติ COVID-19 ของ OR ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2565 รายละเอียดดังนี้



- 1.1 ยกเลิกการตรวจ ATK ก่อนเข้าทำงาน
- 1.2 ยกเลิกการตรวจคัดกรองด้วย ATK ก่อนการเข้าร่วมประชุม อบรม สัมมนา และดูงาน
- 1.3 ยกเลิกการพิจารณาผลการตรวจ ATK และรายงานการเฝ้าระวัง สำหรับบุคคลภายนอก
- 1.4 ยกเลิกการรายงานผู้ติดเชื้อและการกักตัวผู้สัมผัสเสี่ยงสูง

ให้พนักงานและหน่วยงานปฏิบัติตามดังนี้



**ให้พนักงานดูแลและเฝ้าระวังทางสุขภาพ
เพื่อป้องกันการรับสัมผัสเชื้อโควิด-19
ตามความเหมาะสม**



**กรณีพบว่าติดเชื้อโควิด-19
ให้ปฏิบัติตาม คำแนะนำของแพทย์**

จำนวนวันในการเข้าพื้นที่ สำหรับอาคารสำนักงานใหญ่และสำนักงานพระโขนง ให้ปฏิบัติตามมาตรการเดิมจนกว่าจะมีการแจ้งเปลี่ยนแปลงจากสายงาน รศญ.

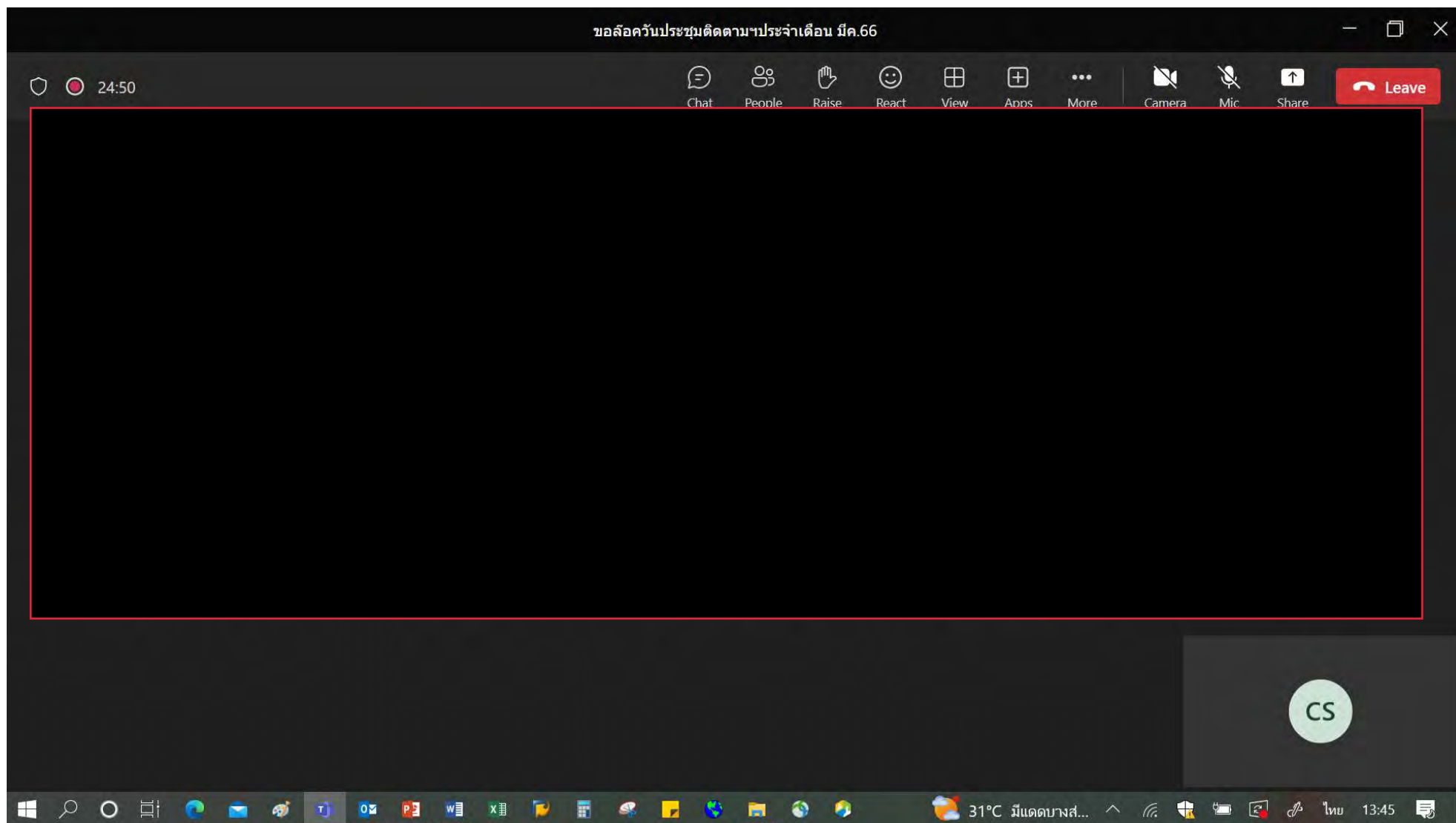
ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2566 เป็นต้นไป

กรณีต้องการคำแนะนำหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อ
คุณอนันต์สิทธิ์ องค์กร (พนักงานบริหารระบบอาชีวอนามัย) โทร. 080 070 4402 หรือ คุณจิราภรณ์ กิตติศรี โทร. 091 714 2534
ฝ่ายบริหารความเสี่ยง และคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (บอญ.)

ปิดประชุมเวลา 17.00 น.

ชัชวาลิฤทธิ์ สุวรรณมณี
(นายชัชวาลิฤทธิ์ สุวรรณมณี)
กรรมการและเลขานุการ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

สุรชาติ ตันจันทร์
(นายสุรชาติ ตันจันทร์)
ประธาน คปอ.





Safety Talk

INCIDENT

เหตุการณ์

7 ส.ค. 2557 : เครนขนาด 130 ตัน ล้มขวางทาง
มอเตอร์เวย์สาย 7 ทับคนขับรถตู้คนขับดับ 1 คน
บาดเจ็บ 5 ราย



กรณีศึกษาเครน 130 ตันล้ม

การทำงานกับปั้นจั่น ทำงานกับเครน สิ่งที่ต้องปฏิบัติงานจะต้องทำเป็นอันดับแรกๆ ก็คือ การอบรมคนใช้เครน อบรมคนใช้ปั้นจั่น และเมื่อมีการใช้ปั้นจั่น ไม่ว่าจะเป็นปั้นจั่นอยู่กับที่ หรือ ปั้นจั่นเคลื่อนที่ จะต้องทำการ ตรวจเครน ตรวจปั้นจั่น ตรวจเครน ปจ.1

เมื่อทำทุกอย่างถูกต้องที่กฎกระทรวงกฎหมายกำหนดดีแล้ว สิ่งต่อมาคือการวางแผนการยก หรือที่เรียกว่าการทำ Lifting Plan เป็นสิ่งสำคัญที่จะขาดไม่ได้หากต้องการให้การทำการยกมีความปลอดภัยมากขึ้น



Safety Talk 29 มี.ค. 2566 อันตรายจากบ่อเกรอะ

ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ตกลงในบ่อเกรอะเสียชีวิต

วันที่ / เวลาในการเกิดเหตุ	4 มี.ค. 2566 09.00 น.
สถานที่	บิมน้ำมัน ใน จ.สุรินทร์
รายละเอียดเหตุการณ์	<p>น้องนิวเอียร์ เด็กหญิง วัย 5 ขวบ วิ่งเล่นโดยลำพัง ได้กระโดดบนฝาบ่อเกรอะพลาสติกตกลงในบ่อเกรอะในบิมน้ำมัน จ.สุรินทร์ ในขณะที่พ่อของน้องนิวเอียร์กำลังขายลูกชิ้น และได้ออกมาตามหาตรวจสอบกล้องวงจรปิดบริเวณใกล้เคียง เห็นน้องนิวเอียร์ เดินเล่นอยู่หลังห้องน้ำชาย ก่อนหายไปจากมุมกล้องวงจรปิด</p> 
ลักษณะของบ่อเกรอะในสถานบริการน้ำมัน	บ่อเกรอะ จำนวน 6 บ่อ ซึ่งมีความกว้าง 40 เซนติเมตร ลึก 3 เมตร เป็นบ่อพลาสติกแคปซูลขนาดใหญ่ฝังอยู่ใต้ดิน โดยมีปากบ่อสูงจากดินประมาณ 3 นิ้ว
ความสูญเสีย	เสียชีวิต



• https://youtu.be/8ralLTBx_DY



เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

1 เพื่อทราบ

- นโยบาย และเป้าหมาย ปี 66
- KPI ปี 66 

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

2 วาระ HR

- BSA ใหม่ 2 คน / แผนก บข. 1 คน (เดือน พค.66) สำรอง 1 คน (17 เมย.66)

3 เรื่องอื่นๆ (QSHE)

- เชิญชวน ชาวโออาร์ ร่วมส่งไอเดียในการปรับปรุง/พัฒนา PI Idea 30 กย.66
เรื่องละ 100 บาท (คะแนน > 10)
- การจัดทำโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน QSHE ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ ตค.66

- Alarm ที่มีความเสี่ยง 1-16มี.ค.66 รดสัญญาณภาคใต้

รายงานการประชุม

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ครั้งที่ 04 / 2566

วันที่ 25 เมษายน 2566 เวลา 13.30-17.00 น. ผ่านระบบ Microsoft Team

ผู้เข้าร่วมประชุม

	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- ไม่มี

- วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ
- วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 3 รายงานสถิติอุบัติเหตุในรอบเดือนที่ผ่านมา
- วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา
- วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา
- วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย
- วาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

รายละเอียดการประชุม คปอ.

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม

วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ

- ประธานแจ้งเพื่อทราบดังนี้

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

1 เพื่อทราบ

- แผนงาน เดือน พค. 66
- 24 เม.ย. 66 นิติ BAY จ่าย Lpg bay 5 / Oil bay 4 เปลี่ยน Batch Controller
- 2 พค. 66 ประเมิน HAZOP Study และ Training ME Document Management System
- 24-26 พค. 66 ซ้อมแผนฉุกเฉิน
- 25 พค. 66 ตรวจ โครงการ EIA MONITORING AWARDS 2023

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

2 วาระ HR

- BSA ใหม่ 2 คน / แผนกฯ. 1 คน (เดือน พค. 66) สำรอง 1 คน (17 เม.ย. 66)

3 เรื่องอื่นๆ (QSHE)

- โครงการทุกแผนกเขียน ขอให้ติดตามและนำมารายงานในประชุมทุกเดือน เริ่ม พค. 66
- เชิญชวน ชาวโออาร์ ร่วมส่งไอเดียในการปรับปรุง/พัฒนา PI Idea 30 กย. 66
- เรื่องละ 100 บาท (คะแนน > 10)
- การจัดทำโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน QSHE ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ ต.ค. 66
- โครงการเขียนรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์
- ประกวดโครงการสุภาพจะ ได้รับรางวัลจากกรมแรงงานฯ
- 5S DIGITAL AWARD 2023

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับรองการประชุมที่ผ่านมา



7

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



8

9

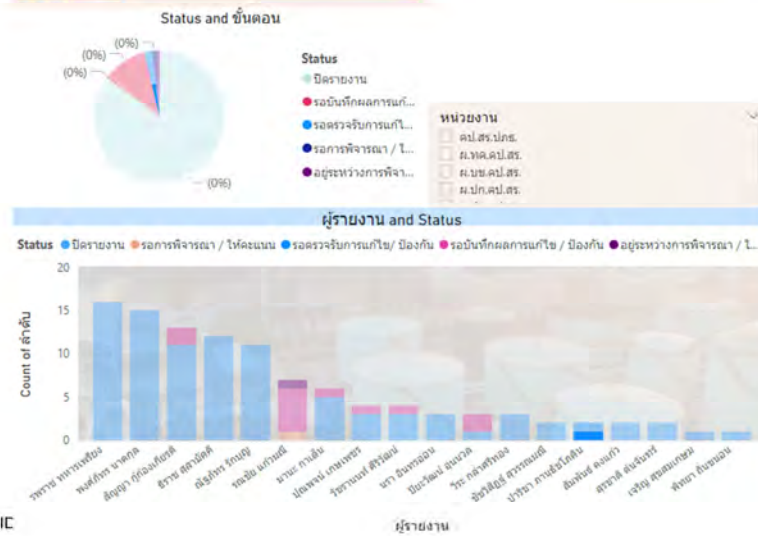
ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



ประเภทรายงาน	Substandard Condition
Security	

หน่วยงาน	Count of ลำดับ	Status
ม.บ.ช.ป.ส.	1	รอดตรวจรับการแก้ไข / ปิดงาน
Total	1	

ชื่อรายงาน	Action By
รหัสความปลอดภัยชัดเจน บริเวณสถานจำลองซ้อม 5 ป่ารักษา ฐานอสังหาริมทรัพย์	



จำนวนผู้รายงาน
0 21
10

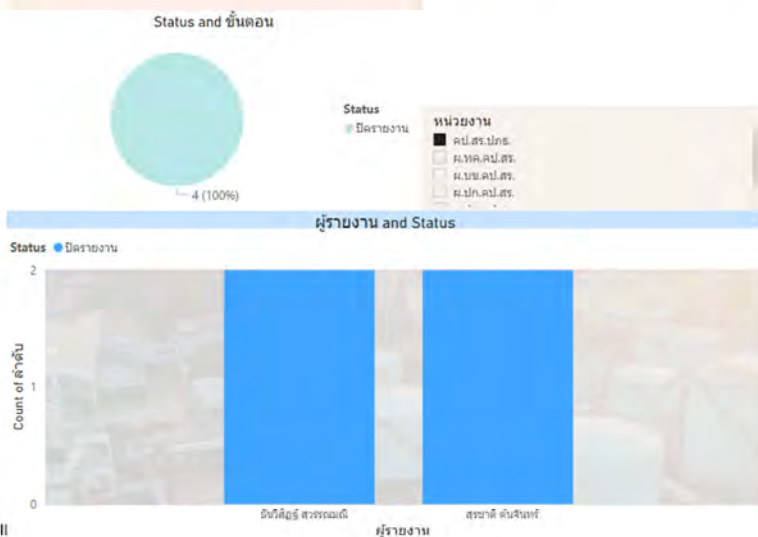
ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



ประเภทรายงาน	Substandard Action	Substandard Condition
Safety		

หน่วยงาน	Count of ลำดับ	Status
คป.ส.ป.ก.	4	ปิดรายงาน
Total	4	

ชื่อรายงาน	Action By
checker ประจำตรวจสอบน้ำมันขาออก	-
ปิราม ปรก. ไม่มีที่เก็บสำเนา work permit และบัตรไขนแลกเข้าพื้นที่	-
ป้ายสติ๊กเกอร์ติดเตือนไม่ได้ update ข้อมูล	-
พบขยะบริเวณคูน้ำ	-

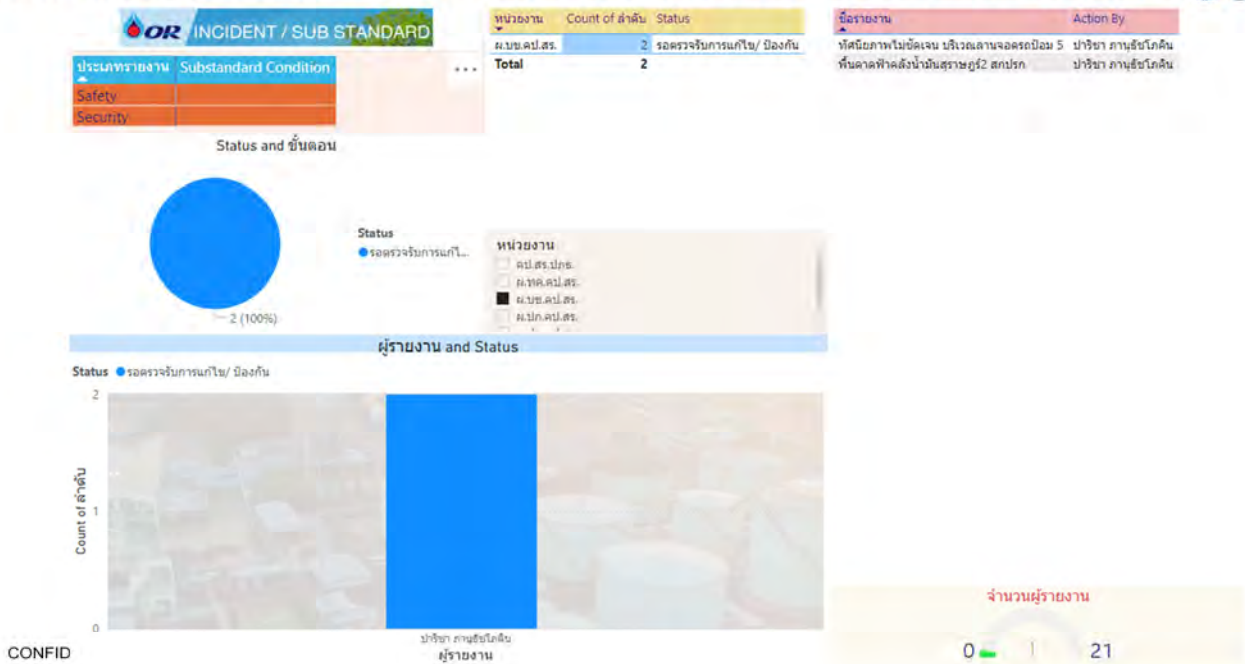


จำนวนผู้รายงาน
0 2
21
11

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



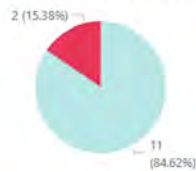
ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



INCIDENT / SUB STANDARD

ประเภทรายงาน Substandard Condition
Safety

Status and ชิ้นตอน



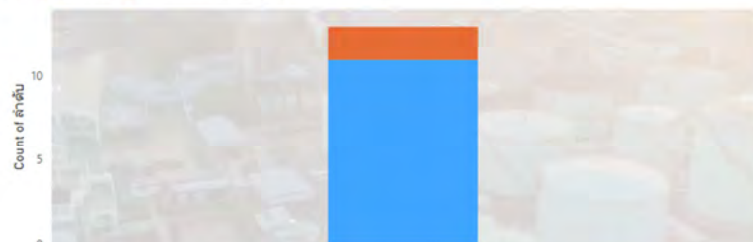
Status
● มีรายงาน
● รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดงาน

หน่วยงาน	Count of ลำดับ	Status
ม.ป.ค.ป.ส.	11	มีรายงาน
ม.ป.ค.ป.ส.	2	รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดงาน
Total	13	

หน่วยงาน
□ ม.ป.ค.ป.ส.
□ ม.ว.ค.ค.ป.ส.
□ ม.บ.ค.ค.ป.ส.
□ ม.ป.ค.ค.ป.ส.

ผู้รายงาน and Status

Status ● มีรายงาน ● รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดงาน



CONFID

สัญญา ภูเก็ตบิตทิล
ผู้รายงาน

จำนวนผู้รายงาน

0 21

14

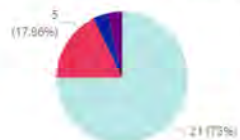
ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



INCIDENT / SUB STANDARD

ประเภทรายงาน Substandard Action Substandard Condition
Safety Security

Status and ชิ้นตอน



Status
● มีรายงาน
● รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดงาน

หน่วยงาน	Count of ลำดับ	Status
ม.ป.ค.ป.ส.	21	มีรายงาน
ม.ป.ค.ป.ส.	1	รอการพิจารณา / ฝึกอบรม
ม.ป.ค.ป.ส.	5	รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดงาน
ม.ป.ค.ป.ส.	1	อยู่ระหว่างการพิจารณา / ฝึกอบรม
Total	28	

หน่วยงาน
□ ม.ว.ค.ค.ป.ส.
□ ม.บ.ค.ค.ป.ส.
□ ม.ป.ค.ค.ป.ส.
□ ม.ป.ค.ค.ป.ส.

ผู้รายงาน and Status

Status ● มีรายงาน ● รอการพิจารณา / ฝึกอบรม ● รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดงาน ● อยู่ระหว่างการพิจารณา / ฝึกอบรม



CONFID

ผู้รายงาน

จำนวนผู้รายงาน

0 4 21

15

Action By
Loading Arm Joint Vapour เบย์จ่ายที่5 ช่างดูแลเครื่องกล
Manual Valve ที่จ่าย Liquid GS02 ช่างดูแล
Manual Valve ที่จ่าย Liquid GS03 ช่างดูแล
swivel joint เบย์1 มีก๊าซรั่วซึม
Swivel Joint ที่ Liquidified เบย์1 ก๊าซรั่วซึม
XV 72-03 (GS02) Regulator มีลมรั่ว
เกดียว วาล์วเล็ก จุดเก็บสวิตช์จ่ายก๊าซถึง GS02
ไฟแสดงสถานะการทำงานของ Pump จ่าย ไม่ติด
กาน valve ที่จ่ายก๊าซ หลวม
ที่เดินสายกราวด์เบย์จ่ายช่องที่ 2 ช่างดูแล
ระบบ ลิฟท์ Forklift ช่างดูแล
สายกราวด์จุด สะพานขึ้นน้ำหนัก 1 ช่างดูแล
สายกราวด์จุด สะพานขึ้นน้ำหนัก 2 ช่างดูแล

Action By
ระบบประปา คน.ส.2 มีลมรั่วซึม
14 ใช้งานผิดปกติ
ntroller 4/3 น้ำขึ้น HSD
pump ช่างดูแล
pm Pump สำหรับคนน้ำ HSD TA-05.10 ไม่สามารถทำงานได้
Gauge Pump Additive GHA-105 G ช่างดูแล
Gauge Pump DYE-03 E85
TAD1 ศูนย์น้ำขึ้นเข้าถังไม่ได้ คน.ส.
วัด
วงจ่าย Top Load ช่างดูแล
ว แต่ไม่ทำการใด ๆ ตามที่ทำได้ในมอบหมาย
ตัว เปิด-ปิด การจ่าย Top Load HSD เบย์ 5 ช่างดูแล
เปิดปิด วาล์ว Top Load วงจ่ายทำงานไม่สะดวก
ตรวจสอบหล่นน้ำจากจุดจ่าย
3 TopLoad ช่างดูแล
4 ช่างดูแล
จ่ายน้ำขึ้น GSH95 BAY 4
จ่ายน้ำขึ้น HSD BAY 10 ช่างดูแล
ปาริซึม
(เชิงทางธรณี (Visual)
กันเข้าถึง SLOP TA-20
หรือ Overflow เบย์จ่ายน้ำขึ้นช่องที่ 4 ช่างดูแล
ระบายน้ำ ช่างดูแล
Air Service จุดรับหัวเชื่อมต่อรถยนต์ รั่วขณะใช้งาน
ส่ง วงจ่าย Top Load ช่างดูแล
เท ในลานถึง
งานส่ง ระบบ IVMS ไม่พร้อมใช้งาน ธ.71-4723 , ธ.71-4724
ntion I narking Counter GSH95

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Substandard Reporting



Substandard Reporting					ชื่อผู้กรอกข้อมูล ↓
สายงาน	สาย	จำนวนพนักงาน	% พนักงานที่รายงาน (นับเฉพาะจำนวนคนที่รายงานใน 70 วันทำงานที่รายงานในระบบ)	% การรายงาน + แก้ไข	ข้อวิสัย สุวรรณมณี
รคธ.	Operation	21	86%	86%	คป.สร.

No.	ชื่อหน่วยงาน	จำนวนการรายงาน	จำนวนการแก้ไข	การแก้ไขรายงาน	หมายเหตุ
[Redacted Content]					

CONFIL

7

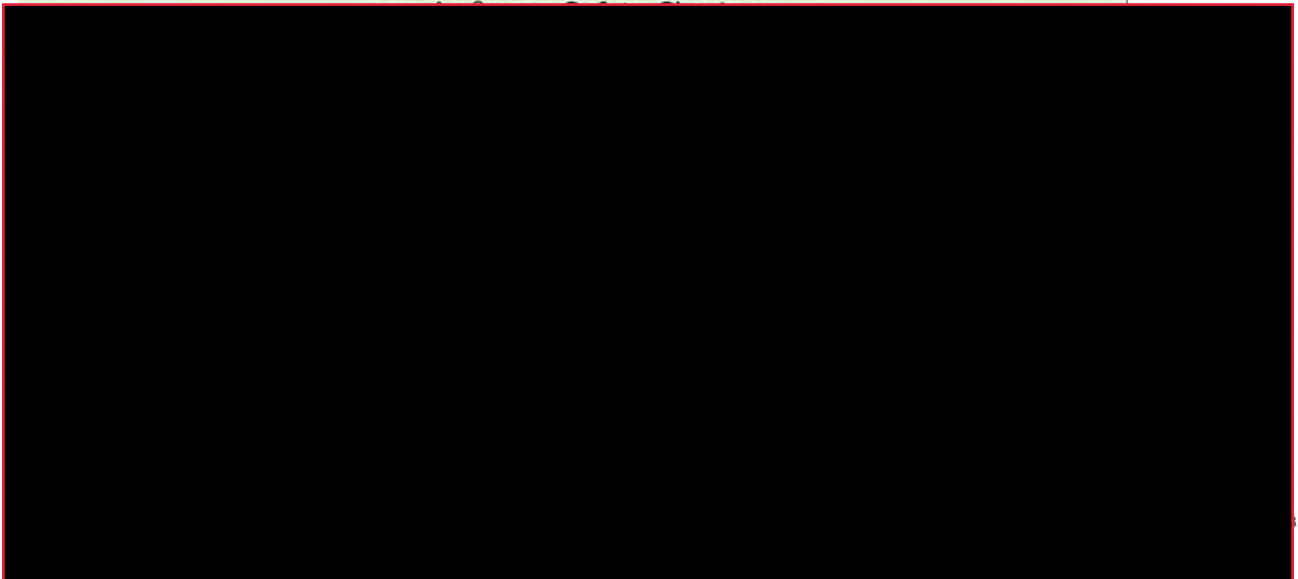
ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Sharing



ชื่อผู้กรอกข้อมูล



สายงาน	สาย	จำนวนพนักงาน	จำนวนคนพนักงาน ที่ทำ Sharing	ชื่อผู้กรอกข้อมูล
รศ.	Operation	21	9	ช.ป.สร.



วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา

- อ้างอิงบันทึกการประชุม ติดตามงาน คป.สร ครั้งที่ 4 วันที่ 25 เมษายน 2566

วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

1. ขออนุมัติซื้อหมวกกระดาษ (หมค) ใช้รองหมวกเซฟตี้



=>> ดำเนินการแล้ว

2. ขออนุมัติซื้อแฟ้มใส่เอกสาร (สันแฟ้ม 3") จำนวน 20 แฟ้ม



=>> ดำเนินการแล้ว

3. ขออนุมัติซื้อกล่องอเนกประสงค์เพื่อเก็บเอกสาร/บัตรแลก ที่จุดป้อมรปภ.1, 2 และป้อม 6



=>> ดำเนินการแล้ว

วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย

อ้างอิงบันทึกการตรวจความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงานของ ผจ.คป.สร.

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



- ตรวจสอบความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงาน (Safety Tour) โดย ผจ.คป.สร.

1. ครั้งที่ 1/2566 เมื่อ 09 มกราคม / พื้นที่ คป.สร.2
2. ครั้งที่ 2/2566 เมื่อ 10 มกราคม / พื้นที่ คป.สร.
3. ครั้งที่ 3/2566 เมื่อ 20 กุมภาพันธ์ / พื้นที่ สอ.สร.
4. ครั้งที่ 4/2566 เมื่อ 30 มีนาคม / พื้นที่ คป.สร.
5. ครั้งที่ 5/2566 เมื่อ 06 เมษายน / พื้นที่ สอ.สร.
6. ครั้งที่ 6/2566 เมื่อ 24 เมษายน / พื้นที่ คป.สร.2

data > PTT > Service-depot > Service-depot-DATA > ปก > 09 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี > 1.safety Tour คป.สร. > safety tour 2023

Name	Date modified	Type	Size
06Apr2023_พื้นที่ สอ.สร.	11/4/2566 12:17	File folder	
09Jan2023_พื้นที่ คป.สร.2	25/4/2566 10:12	File folder	
10Jan2023_พื้นที่ คป.สร.	25/4/2566 10:13	File folder	
20Feb2023_พื้นที่ สอ.สร.	5/4/2566 11:41	File folder	
30Mar2023_พื้นที่ คป.สร.	25/4/2566 10:27	File folder	

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

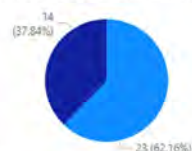
19

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คป.สร.2	คป.สร.	สอ.สร.	สอ.สร.	Total
วิศวกรรม	1	3			4
ผ.ปอ.คป.สร.			9	3	12
ผ.ปอ.คป.สร.	3	1			4
ผ.ปอ.คป.สร.		2			2
ผ.บอ.คป.สร.	1	5			6
ผ.ทอ.คป.สร.	2	6			8
จป.		1			1
Total	7	18	9	3	37

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ การดำเนินการ การดำเนินการ

หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ผ.ปอ.คป.สร.	12	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ทอ.คป.สร.	8	แก้ไขแล้ว
ผ.บอ.คป.สร.	4	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ปอ.คป.สร.	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บอ.คป.สร.	2	แก้ไขแล้ว
ผ.ปอ.คป.สร.	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
วิศวกรรม	2	แก้ไขแล้ว
วิศวกรรม	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
จป.	1	แก้ไขแล้ว
ผ.ปอ.คป.สร.	1	แก้ไขแล้ว
Total	37	

SAFETY TOUR ผจ.คป.สร.

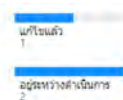
วันที่ตรวจ
9/1/2566 0:00:00

พื้นที่หลัก
คป.สร.2

หน่วยงานรับผิดชอบ
ผ.ปอ.คป.สร.

การดำเนินการ

Count of ลำดับ
37



CONFIDENTIAL

20

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คน.สร.2	Total
วิศวกร	1	1
ผ.บ.ม.ค.ป.สร.	3	3
ผ.บ.ช.ค.ป.สร.	1	1
ผ.บ.ค.ค.ป.สร.	2	2
Total	7	7

SAFETY TOUR ผ.บ.ค.ป.สร.

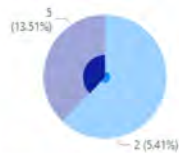
วันที่ตรวจ
9/7/2566 0:00:00

พื้นที่หลัก
คน.สร.2

หน่วยงานรับผิดชอบ...
ผ.บ.ค.ป.สร.

การดำเนินการ

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ผ.บ.ค.ป.สร.	2	ไม่ดำเนินการ
ผ.บ.ม.ค.ป.สร.	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.ช.ค.ป.สร.	1	ไม่ดำเนินการ
ผ.บ.ค.ค.ป.สร.	1	ไม่ดำเนินการ
วิศวกร	1	ไม่ดำเนินการ
Total	7	

Count of ลำดับ
37



CONFIDE

21

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คน.สร.	Total
ผ.บ.ม.ค.ป.สร.	1	1
ผ.บ.ค.ค.ป.สร.	1	1
ผ.บ.ช.ค.ป.สร.	4	4
ผ.บ.ค.ป.สร.	2	2
Total	8	8

SAFETY TOUR ผ.บ.ค.ป.สร.

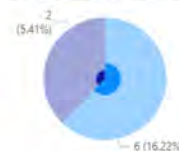
วันที่ตรวจ
10/7/2566 0:00:00

พื้นที่หลัก
ค.ป.สร.

หน่วยงานรับผิดชอบ...
ผ.บ.ค.ป.สร.

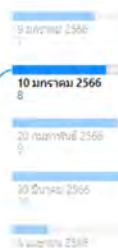
การดำเนินการ

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ผ.บ.ช.ค.ป.สร.	4	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.ค.ค.ป.สร.	2	ไม่ดำเนินการ
ผ.บ.ค.ป.สร.	1	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.ม.ค.ป.สร.	1	อยู่ระหว่างดำเนินการ
Total	8	

Count of ลำดับ
37



CONFIC

22

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	สอ.สร.	Total
ผ.ปอ.คป.สร.	9	9
Total	9	9

SAFETY TOUR ผจ.คป.สร.

วันที่ตรวจ
20/2/2566 00:00:00

พื้นที่หลัก
สอ.สร.

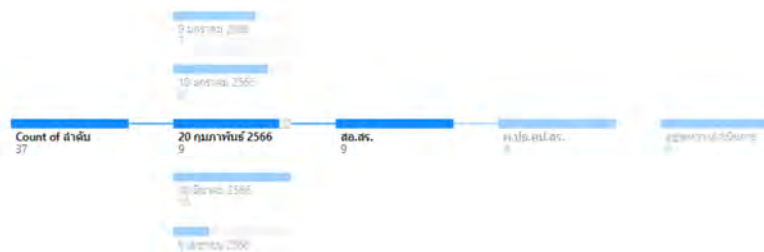
หน่วยงานรับผิดชอบ
คป.สร.

การดำเนินการ

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ผ.ปอ.คป.สร.	9	อยู่ระหว่างดำเนินการ
Total	9	



CONFID

23

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คป.สร.	Total
วิศวกรรม	3	3
ผ.ปอ.คป.สร.	1	1
ผ.บช.คป.สร.	1	1
ผ.ทค.คป.สร.	4	4
จ.ป.	1	1
Total	10	10

SAFETY TOUR ผจ.คป.สร.

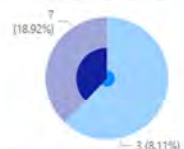
วันที่ตรวจ
30/2/2566 00:00:00

พื้นที่หลัก
คป.สร.

หน่วยงานรับผิดชอบ
วิศวกรรม

การดำเนินการ

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ผ.ทค.คป.สร.	4	แก้ไขแล้ว
วิศวกรรม	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
จ.ป.	1	แก้ไขแล้ว
ผ.บช.คป.สร.	1	แก้ไขแล้ว
ผ.ปอ.คป.สร.	1	อยู่ระหว่างดำเนินการ
วิศวกรรม	1	แก้ไขแล้ว
Total	10	



CONFID

24

การดำเนินการ

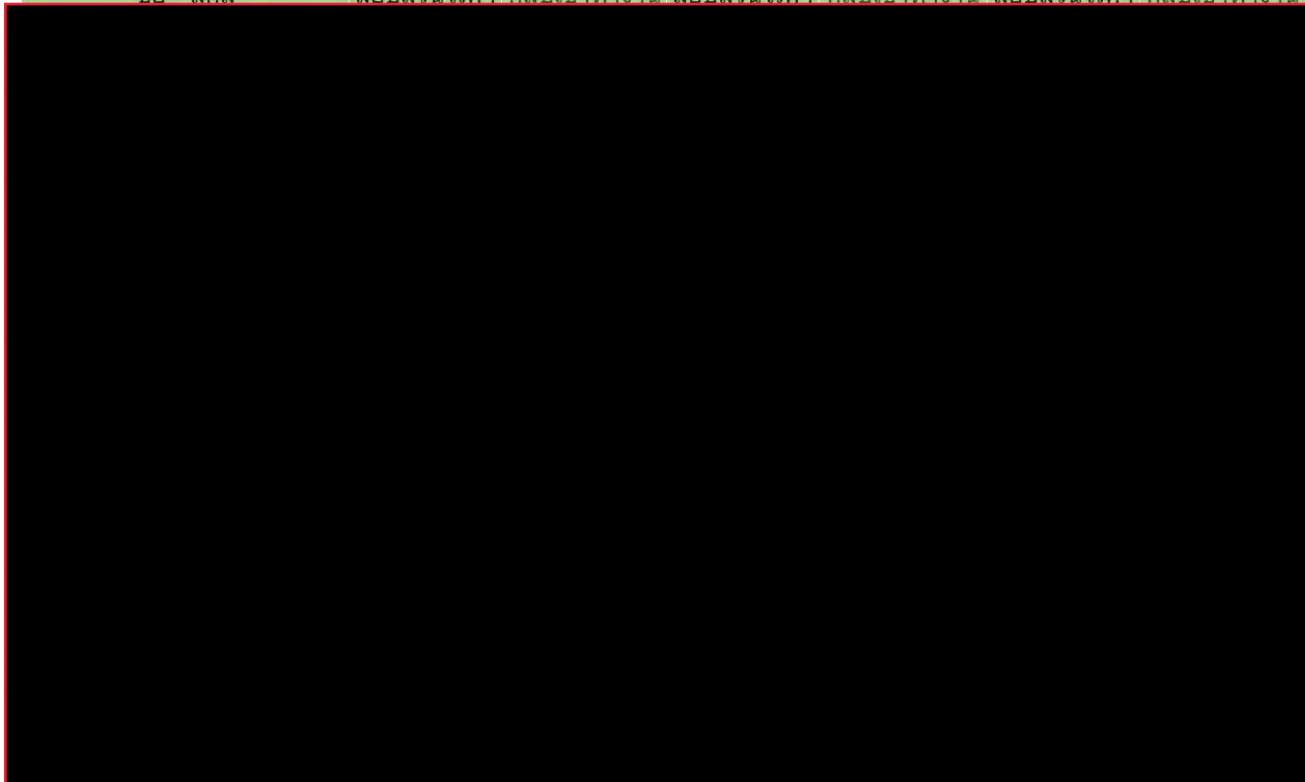
2

25

- บันทึกข้อมูลผู้ติดเชื้อ และผู้สัมผัสเสี่ยง ไวรัสโควิด-19



	Tier 0		Tier 1		Tier 2	
ชื่อ - สกุล	สอบสวนโรคฯ	กลับเข้าทำงาน	สอบสวนโรคฯ	กลับเข้าทำงาน	สอบสวนโรคฯ	กลับเข้าทำงาน



● บันทึกการตรวจหาเชื้อด้วย ATK (เชิงรุก)

SARS-VoV-2 Antigen Rapid Test (Nasal Swab) For Self-Testing

ผลิตโดย : ACRO BIOTECH, Inc.

นำเข้าโดย : บริษัท ไอเมด ลานอราทอรี่ จำกัด (i+MED Laboratories)

LOT : NCP21070093ACO

EXP : 2023-07

วันที่	ยกมา	รับ	ใช้งาน	คงเหลือ	หมายเหตุ
15 ส.ค. 65	130	0	20	110	ผ.บข.
15 ส.ค. 65	110	0	4	106	ผ.ปอ. (สอ.ทท.)
23 ส.ค. 65	106	0	9	97	ผ.ปม.
31 ส.ค. 65	97	0	20	77	ผ.บข.
01 ก.ย. 65	77	0	1	76	พงษ์ศักดิ์ สงเจิม (คนสวน)
12 ก.ย. 65	76	0	6	70	ผ.ปก.
12 ก.ย. 65	70	0	39	31	เคลียร์ stock, จัดจ่ายเพื่อตรวจเชิงรุก (พนักงานทั้งหมด)
16 ก.ย. 65	31	0	1	30	จันทิมา ชราลักษณ์
21 ก.ย. 65	30	0	1	29	ผู้ประสานงาน BSA
21 ก.ย. 65	29	0	6	23	ผ.ปอ. (สอ.สร.)
03 ต.ค. 65	23	0	3	20	BSA
05 ต.ค. 65	20	0	1	19	บุญโฮม พาพงษ์
05 ต.ค. 65	19	0	1	18	นรา อินทรอ่อน
08 พ.ย. 65	18	185	0	203	รับจาก คลย.
18 พ.ย. 65	203	0	7	196	ผ.ปอ. (สอ.สร.)
21 พ.ย. 65	196	0	1	195	นศ.ฝึกงาน (ผ.บข.)
21 พ.ย. 65	195	0	1	194	เสาวนีย์ สุขเกษม
23 พ.ย. 65	194	0	1	193	ผ.ค.ป.สร.
29 พ.ย. 65	193	0	2	191	ผ.ค.ป.สร.

- มาตรการป้องกันการแพร่กระจายไวรัสโควิด-19 ก่อนเข้าพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี / สอ.สุราษฎร์ธานี / สอ.หัวหิน

ผลการดำเนินงานอื่นๆ



• มาตรการป้องกันและแนวปฏิบัติ COVID-19 ของ SRT

ตามประกาศยกเลิกมาตรการป้องกัน
และแนวปฏิบัติ COVID-19
ในพื้นที่ปฏิบัติงานของ OR โดย OR QSHE-Corp
เมื่อ 27 กุมภาพันธ์ 2566



ผลการดำเนินงานอื่นๆ



กำหนดพื้นที่ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ERP (เน้นจุดรับน้ำมัน/ก๊าซ)

- สถานีเติมน้ำมันอากาศยานทั่วประเทศ ฝึกซ้อม พื้นที่ จุดรับน้ำมันทางรถยนต์
- คลังน้ำมันอูบล ,คลังน้ำมันเชียงใหม่ ,คลังก๊าซนครสวรรค์ ,คลังน้ำมันพิษณุโลก ,คลังปิโตรเลียมขอนแก่น ฝึกซ้อม พื้นที่ จุดรับน้ำมัน/ก๊าซทางรถไฟ
- คลังปิโตรเลียมลำปาง (น้ำมัน) ,คลังน้ำมันเด่นชัย ,คลังน้ำมันนครสวรรค์ ฝึกซ้อม พื้นที่ จุดรับน้ำมันทางรถยนต์
- คลังน้ำมันพระโขนง ,คลังน้ำมันลำลูกกา ,คลังน้ำมันสระบุรี ,คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี 1 ,คลังปิโตรเลียมสงขลา ฝึกซ้อม พื้นที่ จุดรับเอทานอล
- คลังน้ำมันศรีราชา ฝึกซ้อม พื้นที่ โรงปั๊ม Tapline
- คลังก๊าซเขาบ่อया ฝึกซ้อม พื้นที่ PIGTAP
- คลังก๊าซบ้านโรงโม่ ฝึกซ้อม พื้นที่ รถไฟ
- คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ฝึกซ้อม พื้นที่ จุดรับ B100
- คลังปิโตรเลียมบางจาก ฝึกซ้อม พื้นที่ ท่อทางรับก๊าซทางเรือ
- คลังน้ำมันภูเก็ต ฝึกซ้อม พื้นที่ จุดรับน้ำมัน Jetty
- อาคารสำนักงานพระโขนง ฝึกซ้อม พื้นที่ อาคาร Lap

***** เน้นการตรวจผลการแก้ไขปรับปรุง ข้อ Commend ปีที่ผ่านมา *****

CC

4

ผลการดำเนินงานอื่นๆ



ซ้อมแผนทางบก ERP (หน้า 21.24)

วันที่ 4 เมษายน 66	สอ.หน.	ฝึกซ้อม พื้นที่ <u>จุดรับน้ำมันทางรถยนต์</u>
วันที่ 23 พฤษภาคม 66	สอ.สร.	ฝึกซ้อม พื้นที่ <u>จุดรับน้ำมันทางรถยนต์</u>
วันที่ 25 พฤษภาคม 66	คลัง 1	ฝึกซ้อม พื้นที่ <u>จุดรับเอทานอล</u>
วันที่ 26 พฤษภาคม 66	คลัง 2	ฝึกซ้อม พื้นที่ <u>จุดรับ B100</u>

สอ.สร. เปลี่ยนเป็น 25 พ.ค. 65
คลัง 1 เปลี่ยนเป็น 23 พ.ค. 65

ซ้อมแผนทางน้ำ OSR (หน้า 21.24)

วันที่ 13 กรกฎาคม 66	คลัง 1
วันที่ 14 กรกฎาคม 66	คลัง 2

หมายเหตุ ปีนี้กลุ่ม ESG ภาคใต้ เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมของ คป.สร.

การใช้งานประมาณการดำเนินการฝึกซ้อม(หน้า 20)

1. คลังปิโตรเลียม /คลังก๊าซ / คลังน้ำมัน ขนาดใหญ่ 20,000 บาท
2. คลังน้ำมัน ขนาดกลาง 15,000 บาท
3. สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน 10,000 บาท

CONFIDENTIAL

35

ผลการดำเนินงานอื่นๆ



จัดอบรมทางบก ERP (หน้า 21,24)

- วันที่ 4 เมษายน 66 สอ.นท. ฝึกซ้อม พื้นที่ จุดรับน้ำมันทางรถยนต์
- สอ.สร. เปลี่ยนเป็น 25 พ.ค. 65 ฝึกซ้อม พื้นที่ จุดรับน้ำมันทางรถยนต์
- ศก.จ. 1 เปลี่ยนเป็น 23 พ.ค. 65 ฝึกซ้อม พื้นที่ จุดรับเอทานอล
- วันที่ 26 พฤษภาคม 66 คลัง 2 ฝึกซ้อม พื้นที่ จุดรับ B100

จัดอบรมทางบก OHS (หน้า 21,25)

- วันที่ 13 กรกฎาคม 66 คลัง 1
- วันที่ 14 กรกฎาคม 66 คลัง 2

หมายเหตุ ปีนี้น้ำมัน IESG ภาคใต้ เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมของ คป.สร.

การใช้งบประมาณการดำเนินกิจกรรม(หน้า 20)

1. คลังปิโตรเลียม /คลังก๊าซ / คลังน้ำมัน ขนาดใหญ่ 20,000 บาท
2. คลังน้ำมัน ขนาดกลาง 15,000 บาท
3. สถานีคิมน้ำมันอากาศยาน 10,000 บาท

แผนฝึกซ้อมย่อย

=>> วันที่ 9 พ.ค.

โครงสร้างตามแผนฯ, animation, tabletop

เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

=>> วันที่ 10, 11 พ.ค. ; animation, tabletop

เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป และ 15.00 น. เป็นต้นไป

=>> วันที่ 17, 19 พ.ค. ; animation, tabletop

เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป และ 15.00 น. เป็นต้นไป

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

36

ปิดประชุมเวลา 17.00 น.

ชัชวติภูษณ์ สุวรรณมณี
(นายชัชวติภูษณ์ สุวรรณมณี)

กรรมการและเลขานุการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

สุรชาติ ตันจันทร์
(นายสุรชาติ ตันจันทร์)

ประธาน คปอ.

51:39

Chat

People

Raise

React

View

Apps

More

Camera

Mic

Share

Leave

CS

Safety Talk ประจำวันที่ 25/04/66

กด Esc เพื่อออกจากเต็มหน้าจอ

ยางระเบิด หน้า ปตท.สุราษฎร์ ไม่มีผู้บาดเจ็บ

เหตุเกิด 3.เม.ย.66 09.30 น.

รายละเอียด รถ JET นศ.70-3797/3770 นายธนกร พรหมปรีดี กำลังเลี้ยวออกจากคลังฯ2 รถหนัก เพื่อเดินทางไปส่งน้ำมันที่ สอ.ภก. เกิดยางเกิดระเบิด ระเบิด และผู้ประสานงานได้ยินเสียงไปดูเหตุการณ์ และตรวจหน้างาน

ความเสียหาย ยางเส้นคู่หลังขวา (21) ระเบิด 1 เส้น หุสลักล้อหลังหลุด บังโคลนพังเสียหาย และบริเวณโดยรอบไม่ได้ได้รับความเสียหาย

แก้ไข ฝชนสง แจ้งรถ SERVICE เปลี่ยนยางและแกนสลักใหม่



สาเหตุที่ทำให้อาการยางระเบิด มีดังนี้

- 1.ใช้ความเร็วในการขับรถเกินที่ความเร็วของยางกำหนดไว้
- 2.สับลมยางไม่สมดุล หรือไม่ถูกต้อง รถบรรทุกน้ำหนักมากเกินที่กำหนดไว้
- 3.ยางมีความร้อนสูงจัด เนื่องจากอาการเบรกดัตที่ล้อใดล้อหนึ่ง และอาจทำให้เกิดไฟลุกได้
- 4.ยางเสื่อมสภาพ บวม

รายงานโดย รถชัย แก้วมณี ผ.ปม.คป.สร.

Ronnachai Kaewmanee

25:23



Take control



Pop out



Chat



People



Raise



React



View



Apps



More



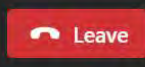
Camera



Mic



Share



Leave



PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
Surat Thani Petroleum

Safety Talk

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังตั้งรถเติม
เป็นการปฏิบัติงานบนที่สูง

Ropparat Thahanpriang

36°C มีแดด



เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

1 เพื่อทราบ

- แผนงาน เดือน พค. 66
- 24 เมย.66 ปิด BAY จ่าย Lpg bay 5 / Oil bay 4 เปลี่ยน Batch Controller
- 2 พค. 66 ประเมิน HAZOP Study และ Training ME Document Management System
- 24-26 พค. 66 ซ่อมแผนฉุกเฉิน
- 25 พค.66 ตรวจ โครงการ EIA MONITORING AWARDS 2023

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

2 วาระ HR

- BSA ใหม่ 2 คน / แผนก บข. 1 คน (เดือน พค.66) สำรอง 1 คน (17 เมย.66)

3 เรื่องอื่นๆ (QSHE)

- โครงการทุกแผนกเขียน ขอให้ติดตามและนำมารายงานในประชุมทุกเดือน เริ่ม พค. 66
- เชิญชวน ชาวโออาร์ ร่วมส่งไอเดียในการปรับปรุง/พัฒนา PI Idea 30 กย.66
เรื่องละ 100 บาท (คะแนน > 10)
- การจัดทำโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน QSHE ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ ตค.66
- โครงการเขียนรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์
- ประกวดโครงการสุภาพะ ได้รับรางวัลจากกรมแรงงานฯ
- 5S DIGITAL AWARD 2023

รายงานการประชุม

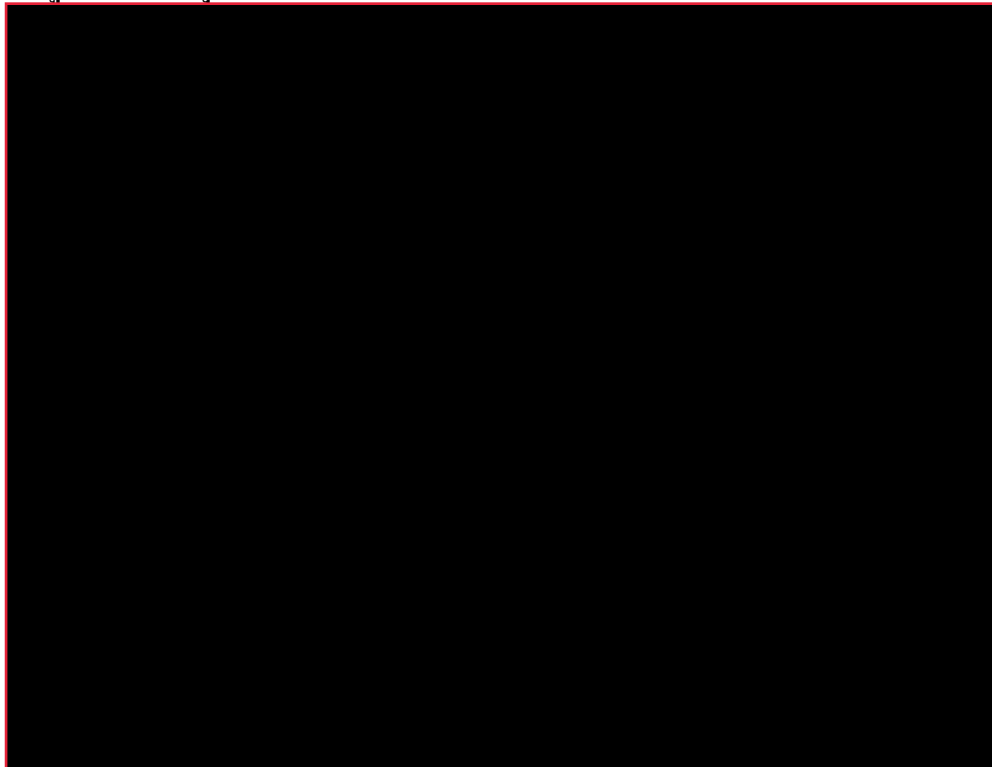
คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ครั้งที่ 05 / 2566

วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา 13.00-17.00 น. ผ่านระบบ Microsoft Team

ผู้เข้าร่วมประชุม



ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- ไม่มี

- วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ
- วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา
- วาระที่ 3 รายงานสถิติอุบัติเหตุในรอบเดือนที่ผ่านมา
- วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา
- วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา
- วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย
- วาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

รายละเอียดการประชุม คปอ.

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม

วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ

- ผจ.คป.สร. ได้แจ้ง 2 เรื่อง ดังนี้

1. เพื่อทราบ

1.1 KM DAY 21 มิ.ย. 2566

1.2 ข้อมูลคลังฯ ที่มีพื้นที่ว่างพร้อมดำเนินการปลูกป่า(ขนาดพื้นที่, สภาพพื้นที่ปัจจุบัน, Layout, รูปถ่ายพื้นที่มุมสูง

2. เรื่องอื่นๆ QSHE

2.1 โครงการทุกแผนกเขียน ขอให้ติดตามและนำมารายงานในประชุมทุกเดือน เริ่ม พค. 66

2.2 เชิญชวน ชาวโออาร์ ร่วมส่งไอเดียในการปรับปรุง/พัฒนา PI Idea 30 กย.66 เรื่องละ 100 บาท (คะแนน > 10)

2.3 การจัดทำโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน QSHE ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ ตค.66

2.4 โครงการเขียนรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ (ยิ่งเจอ ยิ่งปลอดภัย) ช่วงรณรงค์ตั้งแต่วันที่ 1 มค.- 30 กย. 66 รางวัลแผนกที่เขียน % มากที่สุด 3 รางวัล รวมรับรางวัล เดือน ตค. 66

2.5 5S DIGITAL AWARD 2023 แผนก บข.และ ทค. ส่งประกวดระดับส่วน เข้ารอบชิงชนะเลิศ แผนก บข. รอประกาศผล

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

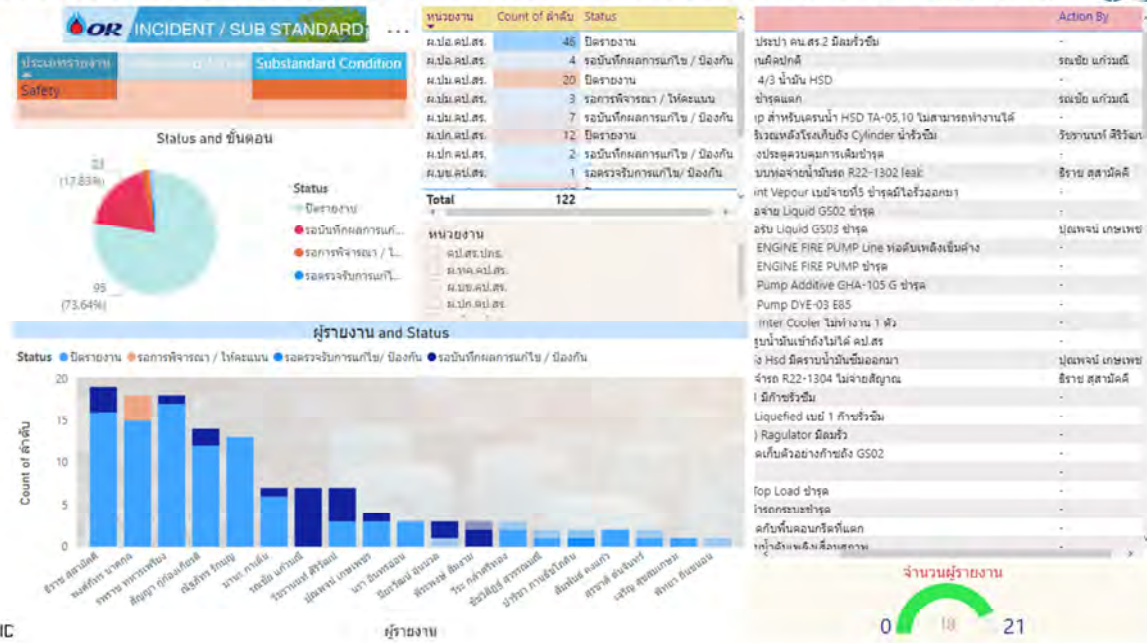
วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับรองการประชุมที่ผ่านมา

วาระที่ 3 รายงานสถิติอุบัติเหตุ



ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



CONFIC

ผู้รายงาน

4

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



CONFIC

ผู้รายงาน

5

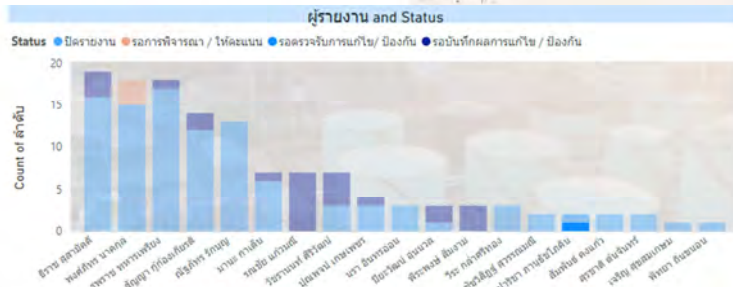
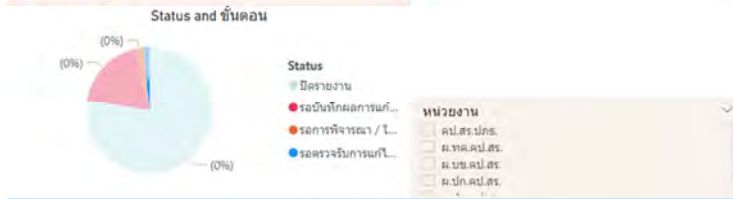
ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



ประเภทรายงาน	Continuous Review / Action	Substandard Condition
Security		

หน่วยงาน	Count of ลำดับ	Status
ม.บ.บ.ป.ส.	1	รอดำเนินการแก้ไข / ปิดกั้น
Total	1	

ผู้รายงาน	Action By
ทัศนัยภาพโหม่ชัดเจน บริเวณลานจอดรถบิโอม 5 ป่าช้า คาบอชโกลัน	



CONFI

ผู้รายงาน

จำนวนผู้รายงาน

0 | 21

6

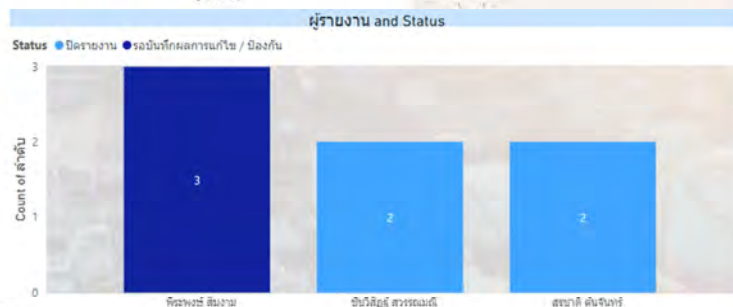
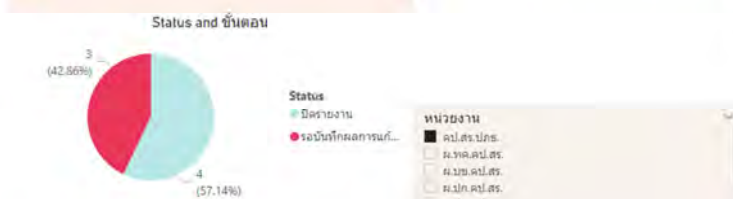
ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



ประเภทรายงาน	Substandard Action	Substandard Condition
Safety		

หน่วยงาน	Count of ลำดับ	Status
ค.บ.บ.ป.ส.	4	รอดำเนินการแก้ไข / ปิดกั้น
ค.บ.บ.ป.ส.	3	รอดำเนินการแก้ไข / ปิดกั้น
Total	7	

รายงาน	Action By
ker ประจำตรวจสอบนำขึ้นจากออก	-
ty harness ไม่พร้อมใช้งาน	ทัศนัยภาพโหม่ชัดเจน
รปค. ไม่มีการเก็บสำเนา work permit และบัตรใช้แลกเข้าพื้นที่	-
สถิติอุบัติเหตุไม่ได้ update ข้อมูล	-
ระบบเก็บข้อมูล	-
ระบบบันทึกข้อมูลการเข้ารถ	ทัศนัยภาพโหม่ชัดเจน
รถนำประปาหัว	ทัศนัยภาพโหม่ชัดเจน



CONFI

ผู้รายงาน

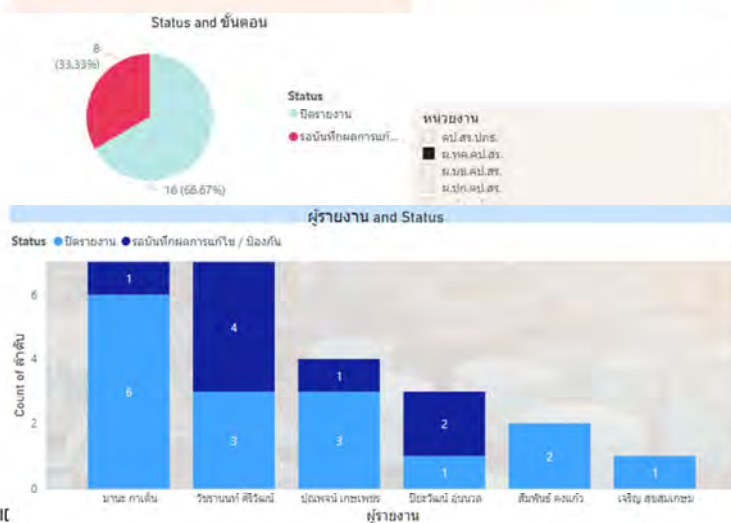
จำนวนผู้รายงาน

0 | 3 | 21

7



คำถาม	Action By
ydant H-26 เครื่องพ่นหัวโรตกับถัง Cylinder น้ำเขียว	รักษารานนท์ สิริวัฒน
COVERY tank ถัง HSD มีคานาน้ำขึ้นแล้วออกมา	ประพัฒน์ เกษมเพชร
จนน้ำขึ้นเกือบแห้งแล้วเอาสาย	
ไปฉีดพ่นตามย่นน้ำขึ้นแล้วเอาผ้า	ทำนุ กาศเงิน
ที่มันแสดงว่าถังโรตจนน้ำขึ้นแล้ว ทำเรือ เสีย	
มีอยู่ปัดหัวน้ำขึ้นที่ ถน.สน. 2	
ถกน้ำขึ้นใหม่ตลอดจนเวลา	
ตลอดสามหัว แล้วค้นปัดถัง สายขึ้นมือกลั่นแตก	รักษารานนท์ สิริวัฒน
จนรถกลิ้งลงทาง	
รถมาชนน้ำขึ้นของภาคของท่อ Hose ทำเรือเสีย	ปิยะวัฒน์ อุณนวล
นักกาน้ำขึ้นมาหาเสียจากท่อลด	-
วิ่งจากท่อขึ้นที่ประปา	-
น้ำเรือเสียสภาพขาด	-
รถยนต์ Line Product FO-A มีน้ำออก	รักษารานนท์ สิริวัฒน
น้ำขึ้นจากเครื่องดูดเงิน ประจักษ์เรือแล้ว ถน.2 ช่าง ธิษฐาน	
ภาค ESD ไม่มีไฟ หน้หอยหมอนอีกจากภาค	
ขาดลงบนเรือภาค	
ตู้เรือหัวขึ้นลม ภาคเปิด-ปิดไฟแสดงสว่างขาด	
ถัง Product HSD ทำเรือแล้วถน.2 ช่าง Operat ไม่ได้	
สนับสนุนด้านแผนและโลจิสติกส์จากฝั่งเรือทำฝั่งฝั่งวิศวกรฝ่าย	
สนับสนุนด้านแผนฝั่งใกล้ฝ่าย	
ใช้ไฟที่ของรถอีกไฟฟ้าทำเรือ 2	
หัวรถยนต์ ถน. Recovery ฐาน 1 มีน้ำขาด	
ว่าถน.ที่ประปาไม่มีลมมาจนครบปกติปิด/ปกติเปิด	
	รักษารานนท์ สิริวัฒน



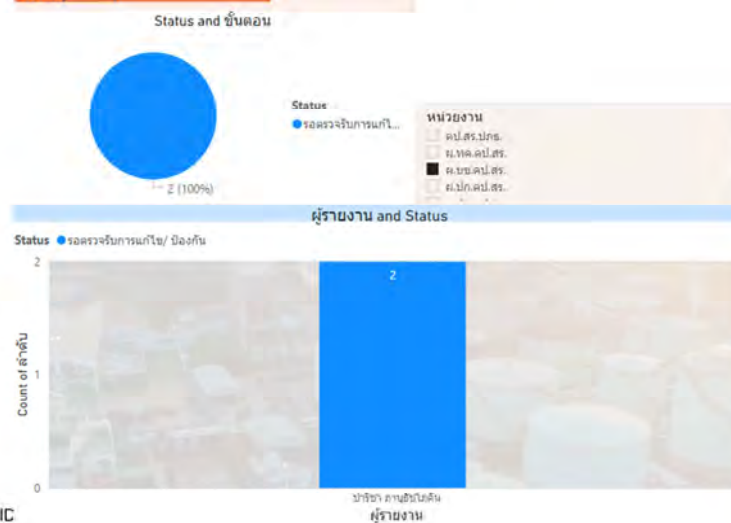
CONFID

จำนวนผลงาน

0 6 21

8

ชื่อรายงาน	Action By
หัตถ์นิยภาพไม่ชัดเจน บริเวณลานจอดรถป้อม 5 พื้นลาดหาลาดลงน้ำมีอันตราย 2 สกปรก	ป้าวิชา ภานชัยโกดิน ป้าวิชา ภานชัยโกดิน



CONFIC

จำนวนผู้รายงาน

0 21

9

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)

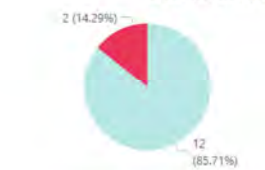


ประเภทความเสี่ยง	Substandard Condition
Safety	

หน่วยงาน	Count of ลำดับ	Status
ม.ป.ค.ป.สร.	12	ปิดรายงาน
ม.ป.ค.ป.สร.	2	รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดกัน
Total	14	

ข้อรายการ	Action By
Loading Arm Joint Vapour เบรคจ่ายที่ 5 ช่างดูแลเรือออกมา	-
Manual Valve ท่อจ่าย Liquid GS02 ช่างดูแล	-
Manual Valve ท่อรับ Liquid GS03 ช่างดูแล	ปฎิพจน์ เกษเพียร
Swivel Joint เบรค 1 มีก๊าซรั่วซึม	-
Swivel Joint ท่อ Liquefied เบรค 1 ก๊าซรั่วซึม	-
XV 72-03 (GS02) Regulator มีลมรั่ว	-
เกสเซอร์ วาล์วเล็ก จุดเก็บตัวอย่างก๊าซถึง GS02	-
ไฟแสดงสถานะการทำงานของ Pump จ่าย ไม่ติด	-
ก้าน valve ท่อจ่ายก๊าซ หลวม	-
ที่เก็บสายกราฟต์เบรคจ่ายช่องที่ 2 ช่างดูแล	-
ระบบ คัสเซต Forklift ช่างดูแล	-
ลูกถ้วยประตูก๊าซเข้า-ออก บิโอม 1 ช่างดูแล	ปฎิพจน์ เกษเพียร
สายกราฟต์จุด สะพานชั้น 1 หนัก 1 ช่างดูแล	-
สายกราฟต์จุด สะพานชั้น 2 ช่างดูแล	-

Status and ขั้นตอน



Status
● ปิดรายงาน
● รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดกัน

หน่วยงาน
● ม.ป.ค.ป.สร.
● ม.ป.ค.ป.สร.
● ม.ป.ค.ป.สร.
● ม.ป.ค.ป.สร.

ผู้รายงาน และ Status

Status ● ปิดรายงาน ● รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดกัน



ผู้รายงาน

CONFIDENTIAL

จำนวนผู้รายงาน

0 21

10

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)

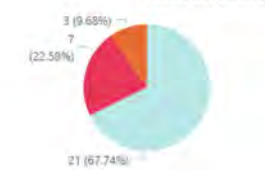


ประเภทความเสี่ยง	Substandard Action	Substandard Condition
Safety		
Security		

หน่วยงาน	Count of ลำดับ	Status
ม.ป.ค.ป.สร.	21	ปิดรายงาน
ม.ป.ค.ป.สร.	3	รอการพิจารณา / ให้อะแนน
ม.ป.ค.ป.สร.	7	รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดกัน
Total	31	

ข้อรายการ	Action By
ระบบระบายน้ำ ค.ส.ร. 2 มีลมรั่วซึม	-
14 ทำงานผิดปกติ	รณชัย แก้วมณี
ntroller 4/3 น้ำมัน HSD	-
pump ช่างดูแล	รณชัย แก้วมณี
3m Pump สำหรับระบบน้ำ HSD TA-05, 10 ไม่สามารถทำงานได้	-
Gauge Pump Additive GHA-105 G ช่างดูแล	-
Gauge Pump DYE-03 B55	-
TA01 สุ่มน้ำมันเข้าถังไม่ได้ ค.ป.สร.	-
รูด	-
วงจรถ่าย Top Load ช่างดูแล	-
ร. แผนภาพการไหลของน้ำที่เก็บระบบระบายน้ำ	-
ตัว เบรค- ปิด การจ่าย Top Load HSD เบรค 5 ช่างดูแล	-
เบรคเปิด วาล์ว Top Load กระจายทำงานไม่สะดวก	-
หัวถังห้องน้ำร้อนจลลจลช่างดูแล	รณชัย แก้วมณี
ร TopLoad ช่างดูแล	รณชัย แก้วมณี
หม้อต้มน้ำ ช่างดูแล	วิระ ก่อศิริทอง
ile รั่วซึม	รณชัย แก้วมณี
ถังจ่ายน้ำมัน GSH95 BAY 4	-
ถังจ่ายน้ำมัน HSD BAY 10 ช่างดูแล	-
ปารั่วรั่วซึม	รณชัย แก้วมณี
เชื้อเพลิงรถ (แบบ Visual)	-
ถังเข้าถัง SLOP TA-20	-
หรือ Overflow เบรคจ่ายน้ำมันช่องที่ 4 ช่างดูแล	-
off Pump MP-2106 หลุด	วิระ ก่อศิริทอง
off Pump MP-2108 นี้อุดหลุดหาย	วิระ ก่อศิริทอง
ระบายน้ำ ช่างดูแล	รณชัย แก้วมณี
Air Service จุดเก็บหัวเชื้อเพลิงรถยนต์ รั่วซึมใช้งาน	-
ถังจ่ายน้ำ Top Load ช่างดูแล	-

Status and ขั้นตอน



Status
● ปิดรายงาน
● รอการพิจารณา / ให้อะแนน
● รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดกัน

หน่วยงาน
● ม.ป.ค.ป.สร.
● ม.ป.ค.ป.สร.
● ม.ป.ค.ป.สร.
● ม.ป.ค.ป.สร.

ผู้รายงาน และ Status

Status ● ปิดรายงาน ● รอการพิจารณา / ให้อะแนน ● รอบันทึกผลการแก้ไข / ปิดกัน



ผู้รายงาน

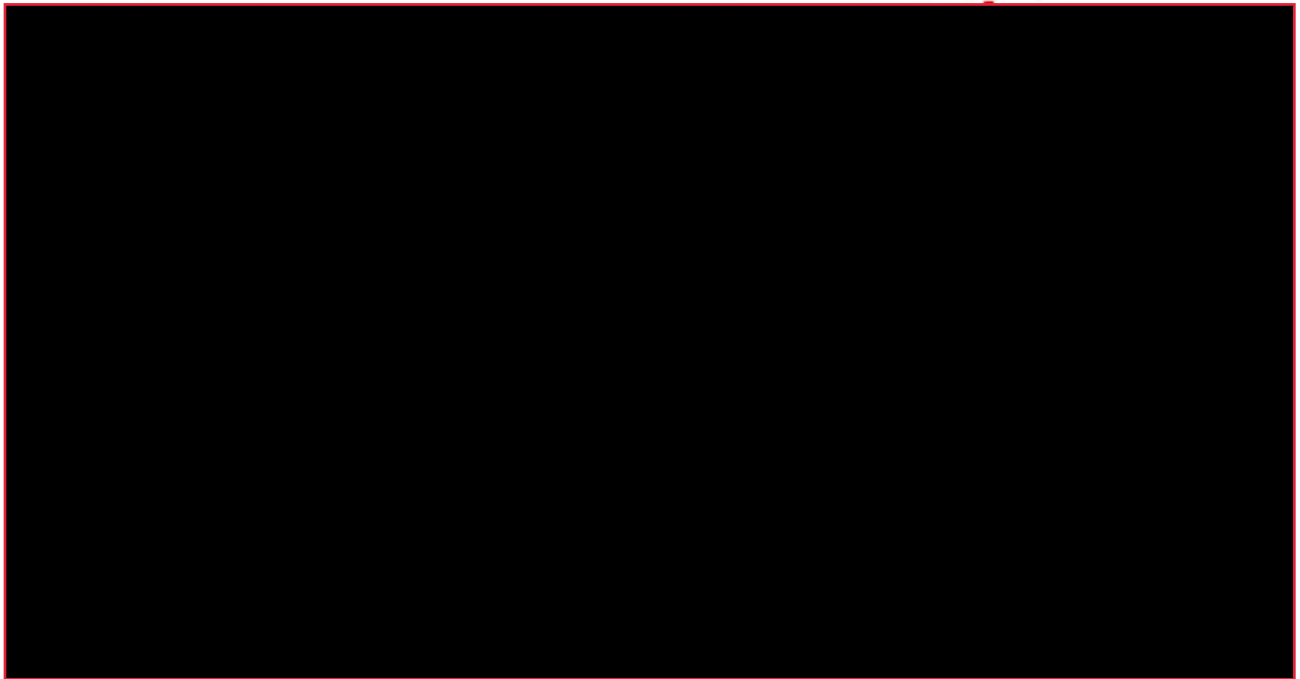
CONFIDENTIAL

จำนวนผู้รายงาน

0 21

11

com



วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา

- อ้างอิงบันทึกการประชุม ติดตามงาน คป.สร ครั้งที่ 5 วันที่ 29 พฤษภาคม 2566

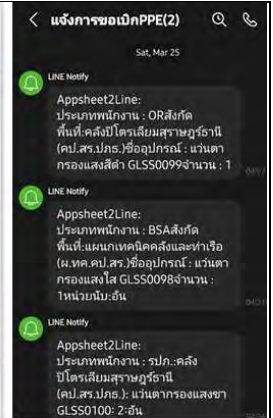
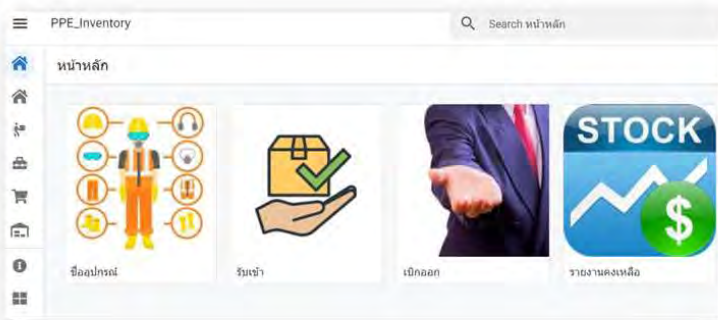
วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

1. อบรมผู้รับเหมาผ่านระบบออนไลน์



<https://orsuratblogspot.com>

2. การบริหารจัดการ PPE ด้วย E-form



วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย

อ้างอิงบันทึกการตรวจความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงานของ ผอ.คป.สร.

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



- ตรวจความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงาน (Safety Tour) โดย ผอ.คป.สร.

1. ครั้งที่ 1/2566 เมื่อ 09 มกราคม / พื้นที่ คน.สร.2
2. ครั้งที่ 2/2566 เมื่อ 10 มกราคม / พื้นที่ คป.สร.
3. ครั้งที่ 3/2566 เมื่อ 20 กุมภาพันธ์ / พื้นที่ สอ.สร.
4. ครั้งที่ 4/2566 เมื่อ 30 มีนาคม / พื้นที่ คป.สร.
5. ครั้งที่ 5/2566 เมื่อ 06 เมษายน / พื้นที่ สอ.สร.
6. ครั้งที่ 6/2566 เมื่อ 24 เมษายน / พื้นที่ คน.สร.2
7. ครั้งที่ 7/2566 เมื่อ 29 พฤษภาคม / พื้นที่ คป.สร.

'15.220 > nasdata > PTT > Service-depot > Service-depot-DATA > ปกธ > 09 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี > 1.safety Tour คป.สร > safety tour 2023

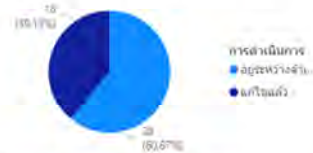
Name	Date modified	Type	Size
06Apr2023_พื้นที่ สอ.สร	11/4/2566 12:17	File folder	
09Jan2023_พื้นที่ คน.สร.2	25/4/2566 10:12	File folder	
10Jan2023_พื้นที่ คป.สร	25/4/2566 10:13	File folder	
20Feb2023_พื้นที่ สอ.สร	5/4/2566 11:41	File folder	
24Apr2023_พื้นที่ คน.สร.2	28/5/2566 20:39	File folder	
30Mar2023_พื้นที่ คป.สร	28/5/2566 20:40	File folder	

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คน.สร.2	คน.สร.	สอ.สร.	สอ.ทอ.	Total
วิศวกรรม	1	3			4
วิศวกร	1				1
ผ.บ.อ.คน.สร.			9	3	12
ผ.บ.อ.คน.สร.	3	1			4
ผ.บ.อ.	4				4
ผ.บ.อ.คน.สร.		2			2
ผ.บ.อ.คน.สร.	1	5			6
Total	16	18	9	3	46

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ การดำเนินการ การดำเนินการ

หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ผ.บ.อ.คน.สร.	11	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.คน.สร.	8	แก้ไขแล้ว
ผ.บ.อ.คน.สร.	4	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.คน.สร.	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
วิศวกรรม	3	แก้ไขแล้ว
ผ.ทอ. วิศวกร	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.คน.สร.	2	แก้ไขแล้ว
ผ.บ.อ.คน.สร.	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
จป.	1	แก้ไขแล้ว
ผ.ทอ.	1	แก้ไขแล้ว
Total	46	

CONFIL

16

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คน.สร.2	คน.สร.	สอ.สร.	สอ.ทอ.	Total
วิศวกรรม	1	3			4
วิศวกร	1				1
ผ.บ.อ.คน.สร.			9	3	12
ผ.บ.อ.คน.สร.	3	1			4
ผ.บ.อ.	4				4
ผ.บ.อ.คน.สร.		2			2
ผ.บ.อ.คน.สร.	1	5			6
Total	16	18	9	3	46

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ การดำเนินการ การดำเนินการ

หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ผ.บ.อ.คน.สร.	11	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.คน.สร.	8	แก้ไขแล้ว
ผ.บ.อ.คน.สร.	4	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.คน.สร.	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
วิศวกรรม	3	แก้ไขแล้ว
ผ.ทอ. วิศวกร	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.คน.สร.	2	แก้ไขแล้ว
ผ.บ.อ.คน.สร.	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
จป.	1	แก้ไขแล้ว
ผ.ทอ.	1	แก้ไขแล้ว
Total	46	

CONFIL

17

วันที่ตรวจ

๑๓/๑๒/๖๖ ๐๐:๐๐:๐๐

พื้นที่หลัก

คน.สร.2

หน่วยงานรับผิดชอบ

ผ.บ.อ.คน.สร.

การดำเนินการ



Count of ลำดับ

46

วันที่ตรวจ

10/1/2566 ๐๐:๐๐:๐๐

พื้นที่หลัก

คน.สร.

หน่วยงานรับผิดชอบ

ผ.บ.อ.คน.สร.

การดำเนินการ



Count of ลำดับ

46

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คน.ส.2	คน.ส.3	คน.ส.4	คน.ส.5	Total
วิศวกร	1	3			4
วิศวกร	1				1
ผ.ป.ค.คน.ส.2			9	3	12
ผ.ป.ค.คน.ส.3	3	1			4
ผ.ป.ค.คน.ส.4	4				4
ผ.ป.ค.คน.ส.5		2			2
ผ.ป.ค.คน.ส.6	1	5			6
Total	16	18	9	3	46

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.2	11	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.3	8	แก้ไขแล้ว
ผ.ป.ค.คน.ส.4	4	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.5	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.6	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
วิศวกร	2	แก้ไขแล้ว
ผ.ป.ค.คน.ส.7	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.8	2	แก้ไขแล้ว
ผ.ป.ค.คน.ส.9	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.10	1	แก้ไขแล้ว
ผ.ป.ค.คน.ส.11	1	แก้ไขแล้ว
Total	46	

CONFIDENTIAL

18

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คน.ส.2	คน.ส.3	คน.ส.4	คน.ส.5	Total
วิศวกร	1	3			4
วิศวกร	1				1
ผ.ป.ค.คน.ส.2			9	3	12
ผ.ป.ค.คน.ส.3	3	1			4
ผ.ป.ค.คน.ส.4	4				4
ผ.ป.ค.คน.ส.5		2			2
ผ.ป.ค.คน.ส.6	1	5			6
Total	16	18	9	3	46

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.2	11	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.3	8	แก้ไขแล้ว
ผ.ป.ค.คน.ส.4	4	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.5	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.6	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
วิศวกร	2	แก้ไขแล้ว
ผ.ป.ค.คน.ส.7	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.8	2	แก้ไขแล้ว
ผ.ป.ค.คน.ส.9	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ผ.ป.ค.คน.ส.10	1	แก้ไขแล้ว
ผ.ป.ค.คน.ส.11	1	แก้ไขแล้ว
Total	46	

CONFIDENTIAL

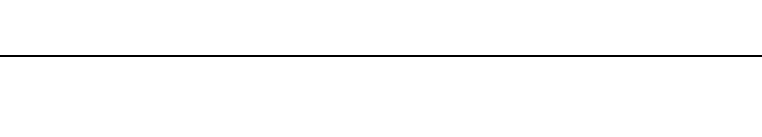
19

วันที่ตรวจ
30/03/2566 00:00:00

พื้นที่หลัก
คน.ส.2

หน่วยงานรับผิดชอบ
ผ.ป.ค.คน.ส.2

การดำเนินการ



ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คน.สร.2	คป.สร.	สอ.สร.	สอ.ทท.	Total
วิศกรรม	1	3			4
วิศวกร	1				1
ค.ป.อ.คป.สร.			9	3	12
ค.ป.บ.คป.สร.	3	1			4
ค.ป.บ.	4				4
ค.ป.ก.คป.สร.		2			2
ค.บ.ช.คป.สร.	1	5			6
Total	16	18	9	3	46

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ค.ป.อ.คป.สร.	11	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ค.ป.ก.คป.สร.	8	แก้ไขแล้ว
ค.บ.ช.คป.สร.	4	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ค.ป.บ.	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ค.ป.บ.คป.สร.	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
วิศกรรม	3	แก้ไขแล้ว
ค.ป.อ.คป.สร.	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ค.บ.ช.คป.สร.	2	แก้ไขแล้ว
ค.ป.ก.คป.สร.	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ส.ป.	1	แก้ไขแล้ว
ค.ป.อ.	1	แก้ไขแล้ว
Total	46	

CONFIL

วันที่ตรวจ
6/4/2566 0:00:00

พื้นที่หลัก
สอ.ทท.

หน่วยงานรับผิดชอบ
ค.ป.อ.คป.สร.

การดำเนินการ



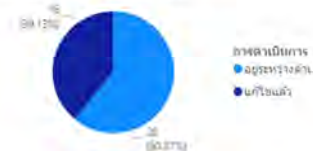
20

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คน.สร.2	คป.สร.	สอ.สร.	สอ.ทท.	Total
วิศกรรม	1	3			4
วิศวกร	1				1
ค.ป.อ.คป.สร.			9	3	12
ค.ป.บ.คป.สร.	3	1			4
ค.ป.บ.	4				4
ค.ป.ก.คป.สร.		2			2
ค.บ.ช.คป.สร.	1	5			6
Total	16	18	9	3	46

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ค.ป.อ.คป.สร.	11	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ค.ป.ก.คป.สร.	8	แก้ไขแล้ว
ค.บ.ช.คป.สร.	4	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ค.ป.บ.	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ค.ป.บ.คป.สร.	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ
วิศกรรม	3	แก้ไขแล้ว
ค.ป.อ.คป.สร.	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ค.บ.ช.คป.สร.	2	แก้ไขแล้ว
ค.ป.ก.คป.สร.	2	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ส.ป.	1	แก้ไขแล้ว
ค.ป.อ.	1	แก้ไขแล้ว
Total	46	

CONFIL

วันที่ตรวจ
24/4/2566 0:00:00

พื้นที่หลัก
คน.สร.2

หน่วยงานรับผิดชอบ
ค.ป.บ.

การดำเนินการ



21

วาระที่ 7 เรื่องอื่นๆ

- บันทึกข้อมูลผู้ติดเชื้อ และผู้สัมผัสเสี่ยง ไวรัสโควิด-19

บันทึกผู้ติดเชื้อ และสัมผัสเสี่ยง ของ คป.สร.



Tier 0

Tier 1

Tier 2

- บันทึกการตรวจหาเชื้อด้วย ATK (เชิงรุก)

Product

ชุดตรวจและน้ำยาที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยการติดเชื้อ SARS-Cov-2 (เชื้อก่อโรค COVID-19) แบบตรวจหาแอนติเจนด้วยตนเอง
SARS-CoV-2 Antigen Rapid Test (Nasal Swab) For Self-Testing

ผลิตโดย : ACRO BIOTECH, Inc.

นำเข้าโดย : บริษัท ไอเมด ลาบอราทอรี จำกัด (i+MED Laboratories)

LOT : NCP21070093ACO

EXP : 2023-07

วันที่	บกมา	รับ	ใช้งาน	คงเหลือ	หมายเหตุ
01 ม.ค. 66	191	0	0	191	ยกมาจากปี 2565
03 พ.ค. 66	191	0	2	189	นรา (ผ.ปม.)
03 พ.ค. 66	189	0	2	187	ปณพจน์ (ผ.ทค.)
03 พ.ค. 66	187	0	2	185	พีระพงษ์ (วิศกร)
03 พ.ค. 66	185	0	1	184	จันทิมา ชราลักษณ์ (แม่บ้าน)
19 พ.ค. 66	184	0	3	181	ผู้ประสาน BSA, วชธ.
	181			181	

- แจ่งกำหนดการตรวจสุขภาพประจำปี 2566



กำหนดการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี 2566



ตรวจสอบสุขภาพประจำปี

วันที่ – 31 ธ.ค. 2566

ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง

วันที่ – 31 ต.ค. 2566

รายชื่อโรงพยาบาลชั้นนำที่สามารถทำรับการตรวจได้โดยไม่ต้องสำรองจ่าย

โรงพยาบาลที่ตรวจได้โดยไม่ต้องสำรองจ่าย

- โรงพยาบาลสมเด็จ 2
- โรงพยาบาลจุฬารัตน
- โรงพยาบาลพญาไท 1,3
- โรงพยาบาลพญาไท เน้นรัก
- โรงพยาบาลวชิระ
- โรงพยาบาลศิริราช คณะทันตแพทย์
- โรงพยาบาลศิริราช ศูนย์เสริมสร้าง
- โรงพยาบาลศิริราช ศูนย์ดูแล
- โรงพยาบาลสุรินทร์
- โรงพยาบาลวัด
- โรงพยาบาลเมตตา
- โรงพยาบาลศิริราช ปิยมหาราชการุณย์
- สังกัดกระทรวงสาธารณสุข
- โรงพยาบาลศิริราช ศูนย์

โรงพยาบาลที่ตรวจได้กับต้องสำรองจ่าย และปัจจัยเสี่ยง

- โรงพยาบาลกรุงเทพ พญา
- โรงพยาบาลกรุงเทพ
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.รอง
- โรงพยาบาลกรุงเทพ พญาไท
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.บาง
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.ศิริ
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.ศิริ
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.ศิริ
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.ศิริ
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.ศิริ
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.ศิริ
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.ศิริ
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.ศิริ
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.ศิริ
- โรงพยาบาลกรุงเทพ รพ.ศิริ

ขอเชิญชวนบุคลากรทุกท่านเข้าร่วมการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

โดยสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ของโรงพยาบาล

หมายเหตุ:

1. หน่วยงานสามารถแจ้งการตรวจสุขภาพประจำปี ได้ถึง 1 ครั้ง โดยพิจารณาจากวันที่เข้ารับการตรวจ
2. ถ้าเข้าก่อนหมดวันก็มีผลการตรวจสุขภาพพร้อมอีเมลแล้ว เช่น ถ้าให้วันระบะก่อนวันมีชัย 6 เดือน ก่อนทำการตรวจสุขภาพประจำปี
3. หน่วยงานจะต้องดำเนินการนัดหมายกับโรงพยาบาลก่อนเข้ารับการตรวจ โดยให้พนักงานเข้ามาแจ้งการตรวจสุขภาพประจำปี ได้ การตรวจสุขภาพทางบริษัทอื่น (ตามเอกสารแนบ)
4. หน่วยงานต้องส่งผลส่งพนักงานและเปิดเพื่อรายงานต่อสถานพยาบาลก่อนเข้ารับบริการ
5. หน่วยงานต้องให้พนักงานได้ตรวจตรวจสุขภาพประจำปีแล้ว ผ่านการตรวจพร้อมใบการตรวจสุขภาพประจำปี
6. หน่วยงาน second-in-vo ให้บริการการตรวจสุขภาพประจำปี โดยวิธีการจองรถอีคันคันก็ได้ กรณีนี้ต้องทำการตรวจสุขภาพตามบริษัทอื่น พอได้ผลส่งพนักงาน CR คู่กับบัตรพนักงานบริษัท



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

การตรวจสุขภาพประจำปี	
• ศูนย์บุคลากร	083-814-5072
• ศูนย์ผลิต	094-358-5165
• ศูนย์ผลิต	087-272-0386
• ศูนย์ตรวจพิเศษ	
• ศูนย์ผลิต	090-770-4402

ปิดประชุมเวลา 17.00 น.

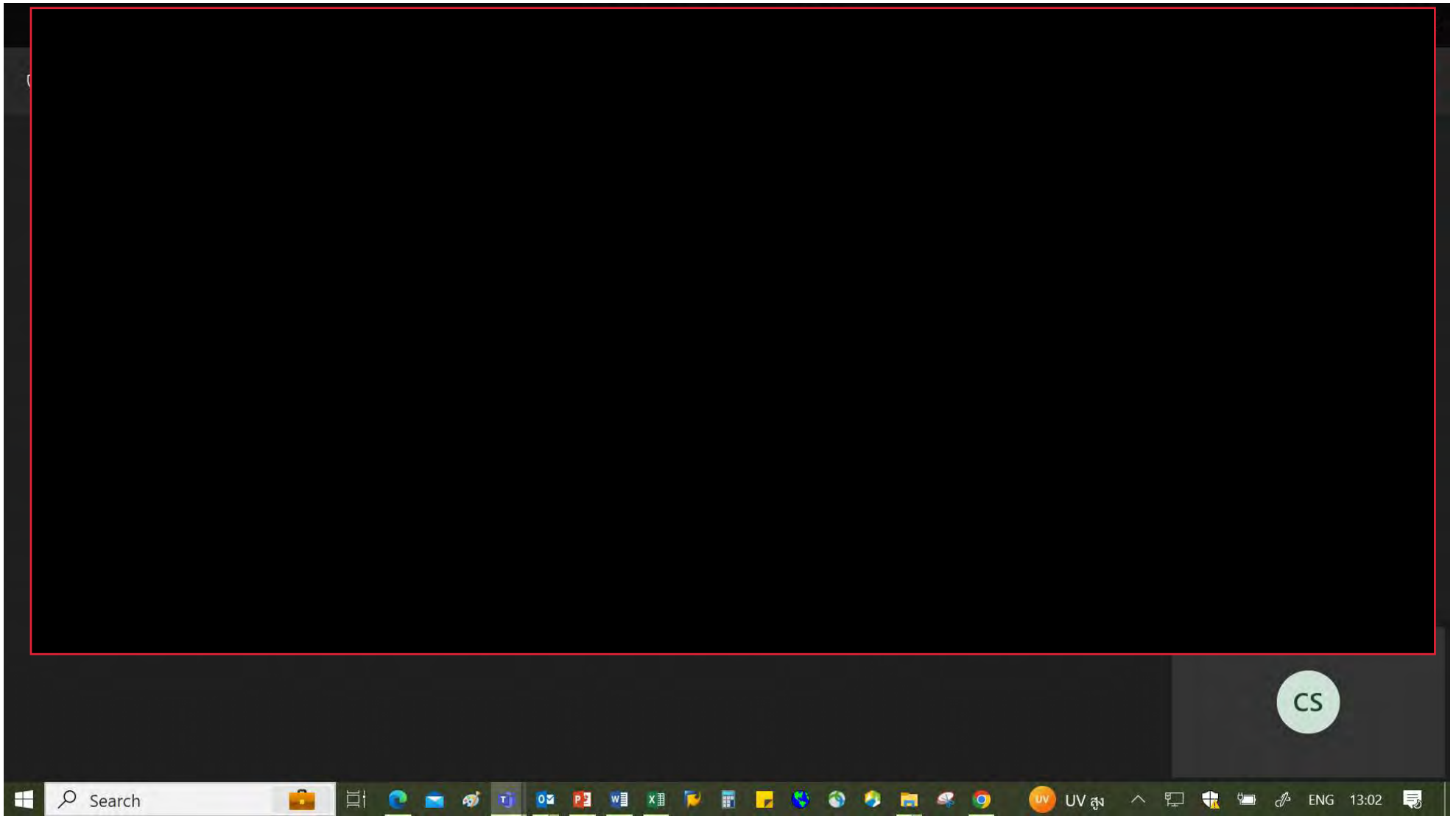
ชัชวติภูงษ์ สุวรรณมณี
(นายชัชวติภูงษ์ สุวรรณมณี)

กรรมการและเลขานุการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

สุรชาติ ตันจันทร์
(นายสุรชาติ ตันจันทร์)

ประธาน คปอ.



- 1 JET A-1 Spill from Product Recovery Tank
- 2 JET A-1 Spill from Product Recovery Tank
- 3 JET A-1 Spill from Product Recovery Tank

JET A-1 Spill from Product Recovery Tank

PTT Oil and Retail Business

วันที่ 323 - 22 พฤษภาคม 2566

ปัจจัยในการเกิดเหตุการณ์

1. ตรวจสอบพบการหลวมของจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์แปลงสัญญาณระดับน้ำมัน (Fuel Level Transmitter) ทำให้ระบบเตือนกันล้นของระดับน้ำมันไม่ทำงาน
2. จากประวัติการเตือนระดับน้ำมันสันพบว่า การแปลงสัญญาณของอุปกรณ์แปลงสัญญาณระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง โดยเกิดจากติดตั้งค่าระดับไม่เหมาะสมในระบบป้องกันการหก

ประเด็นที่ต้องระวังจากเหตุการณ์นี้

- ความน่าเชื่อถือของอุปกรณ์แปลงสัญญาณระดับน้ำมัน
- ข้อบกพร่องของการแจ้งเตือนกันล้น
- ความน่าเชื่อถือของระบบเตือนกันล้น
- ความน่าเชื่อถือของระบบเตือนกันล้น

ข้อเสนอแนะ

- ตรวจสอบอุปกรณ์แปลงสัญญาณระดับน้ำมัน (Fuel Level Transmitter) ที่ไม่แม่นยำ
- ตรวจสอบประวัติการเตือนกันล้น
- ตรวจสอบประวัติการเตือนกันล้น
- ตรวจสอบประวัติการเตือนกันล้น

ข้อมูลจาก: JG Learning From Others

อันตรายจากการใช้ น้ำยาฟอกขาว ร่วมกับ น้ำยาล้างห้องน้ำ



การทำความสะอาดพื้น/ห้องน้ำทุกครั้ง ควรเลือกใช้น้ำยาฯ ชนิดเดียว
ไม่ควรใช้ "น้ำยาฟอกขาว" ร่วมกับ "น้ำยาล้างห้องน้ำ"
เพราะจะทำให้เกิด "ก๊าซคลอรีน" ที่เป็นพิษต่อร่างกาย ดังนี้



Sumetha Petchroon

ด้วยความปราถนาดีจาก กลุ่มงานอนามัยสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย สสจ.จันทบุรี



Safety Talk

รู้ทิศทางลมแล้วชีวิตเปลี่ยน



Watcharanon Siriwat





Safety talk

Road Safety

สถิติ และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

22 % 78 %

สถิติการเกิดอุบัติเหตุสะสมในปี 2566 จนถึงปัจจุบัน แบ่งตามประเภทรถ ได้ดังนี้

ประเภทรถ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บ
รถยนต์	1,230 ราย	27,300 ราย
จักรยานยนต์	4,627 ราย	236,580 ราย

ที่มา : [HTTPS://WWW.THAIRSC.COM](https://www.thairsc.com)

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

- คน**
 - สุขภาพร่างกายไม่พร้อม เช่น ง่วง มึนเมา ทัศนวิสัยขณะขับรถ
 - ไม่สวมนิรภัยรถจักรยานยนต์ หรือคาดเข็มขัดนิรภัย
 - ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร การขับขี่
- รถ**
 - ขาดการเช็กสภาพรถยนต์
 - ดัดแปลง อุปกรณ์ตัวรถ
 - ใช้เชื้อเพลิง อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่ได้มาตรฐาน
- ถนน**
 - สภาพถนน ไม่เอื้ออำนวยต่อการเดินทาง
 - หลุม บ่อ
 - พื้นถนนขรุขระ
 - ทางเลี้ยวโค้ง ทางลาดชัน
 - เครื่องหมายป้ายจราจรชำรุด
 - สัญญาณ
- สภาพแวดล้อม**
 - สภาพอากาศ เหตุการณ์ไม่เอื้ออำนวยต่อการเดินทาง
 - ฝนตกหนักทำให้วิสัยทัศน์การมองเห็นลดลง
 - ควันไฟ จากการเผาไหม้ทางเกษตร
 - มีการก่อสร้าง
 - อุบัติเหตุทางท้องถนนทำให้การจราจรติดขัด

รู้หรือไม่?

จากสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนไทย ข้อมูลจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พบว่า เกิดจากการกระทำของคน 57.1 % เกิดจากยานพาหนะ 2.08 % เกิดจากสภาพถนนและสภาพแวดล้อม 1.9 % และเกิดจากหลายสาเหตุร่วมกัน 38.92 % จะเห็นได้ว่าสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการกระทำของคน เช่น การเมาแล้วขับ ขับรถเกินความเร็วที่กำหนด ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ฯลฯ

Surachat Tonjan

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

1 เพื่อทราบ

- แผนงาน เดือน มิย. 66
21 มิย. 66 KM DAY
- ข้อมูลล้งฯที่มีพื้นที่ว่างพร้อมดำเนินการปลูกป่า(ขนาดพื้นที่ ,สภาพพื้นที่ปัจจุบัน ,Layout ,รูปถ่ายพื้นที่มุมสูง

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

2 วาระ HR

-

3 เรื่องอื่นๆ (QSHE)

- โครงการทุกแผนกเขียน ขอให้ติดตามและนำมารายงานในประชุมทุกเดือน เริ่ม พค. 66
- เชิญชวน ชาวโออาร์ ร่วมส่งไอเดียในการปรับปรุง/พัฒนา PI Idea 30 กย.66
เรื่องละ 100 บาท (คะแนน > 10)
- การจัดทำโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน QSHE ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ ตค.66
- โครงการเขียนรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ (ยิ่งเจอ ยิ่งปลอดภัย)
ช่วงรณรงค์ตั้งแต่ 1 มค.- 30 กย.66 เขียนเรื่องละ 10 บาท (ปิดรายงานแล้ว)
รวมรับรางวัล เดือน ตค.66
- 5S DIGITAL AWARD 2023
แผนก บข.และ ทค.ส่งประกวดระดับส่วน เข้ารอบชิงชนะเลิศแผนก บข. รอประกาศผล

Surachat Tonjan

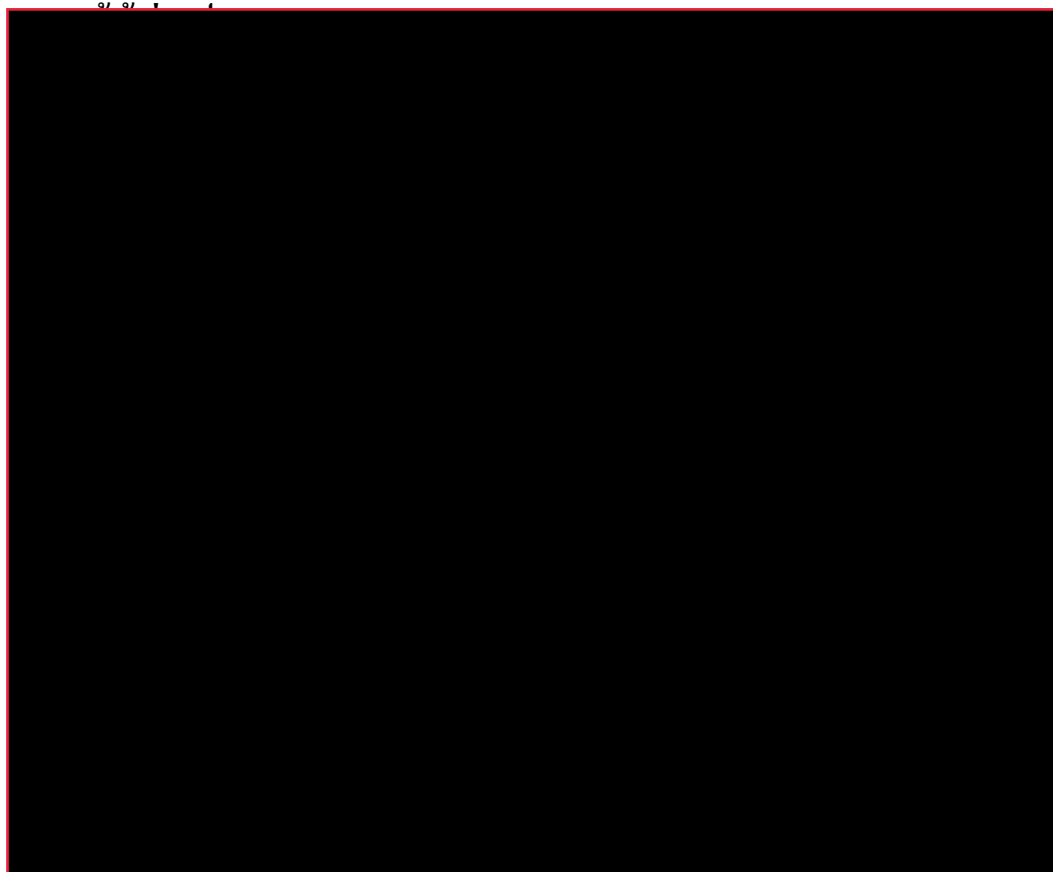
รายงานการประชุม

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ครั้งที่ 06 / 2566

วันที่ 27 มิถุนายน 2566 เวลา 13.30-17.00 น. ผ่านระบบ Microsoft Team



ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- ไม่มี

วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

วาระที่ 3 รายงานสถิติอุบัติเหตุในรอบเดือนที่ผ่านมา

วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา

วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย

วาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

รายละเอียดการประชุม คปอ.

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม

วาระที่ 1 ประธานแจ้งให้ทราบ

- ผจ.คป.สร. ได้แจ้ง 2 เรื่อง ดังนี้

1. เพื่อทราบ

- KM DAY 21 ก.ค. 2566
- 26 ก.ค. 2566 โครงการจิตอาสา เพื่อน้อง โรงเรียนวัดโพหวาย
- 1-4 ส.ค. Internal Audit QSHE
- สัมมนา ปภ. ส.ค. - ต้น ก.ย.

2. เรื่องอื่นๆ

- เชิญชวน ชาวโออาร์ ร่วมส่งไอเดียในการปรับปรุงพัฒนา PI Idea 30 ก.ย. 2566 เรื่องละ 100 บาท (คะแนน>10)
- การจัดทำโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน QSHE ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ ต.ค. 2566 มีทั้งหมด 7 โครงการ ทุกโครงการสรุปปิดโครงการภายในเดือน ต.ค.2566
- โครงการเขียนรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ (ยิ่งเจอ ยิ่งปลอดภัย) ช่วงรณรงค์ตั้งแต่ 1 ม.ค. – 30 กันยายน 2566 รางวัลรวมรับรางวัล เดือน ตุลาคม 2566
- 5S Digital Award 2023 แผนก บข. ได้ที่ 3
- จัดทำโครงการออกกำลังกาย ร่วมกับ คู่ค้า และคลังอื่นๆ เริ่ม 1 สิงหาคม – 20 กันยายน 2566

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับรองการประชุมที่ผ่านมา

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Report Sub std. (ภาพรวม)



Substandard

หน่วยงาน	จำนวนพนักงาน	จำนวนรายงานทั้งหมด	สัดส่วนจำนวนรายงานต่อพนักงาน (%)	จำนวนรายการที่ต้องแก้ไขทั้งหมด	จำนวนรายการแก้ไขแล้วเสร็จ
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี (คป.สร.ปทธ.)	21	168	800.00	169	147
แผนกปฏิบัติการน้ำมัน (ผ.ปน.คป.สร.)	4	44	1,100.00	44	37
แผนกปฏิบัติการก๊าซ (ผ.ปก.คป.สร.)	2	22	1,100.00	23	16
แผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน (ผ.ปอ.คป.สร.)	4	58	1,450.00	58	57
แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ (ผ.ทค.คป.สร.)	6	29	483.33	29	27
แผนกบริการขายและบริหารทั่วไป (ผ.บข.คป.สร.)	2	4	200.00	4	2

Accident / Near Miss

หน่วยงาน	จำนวนพนักงาน	จำนวนรายงานทั้งหมด	สัดส่วนจำนวนรายงานต่อพนักงาน (%)	จำนวนรายงานสอบสวนแล้วเสร็จ
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี (คป.สร.ปทธ.)	21	1	4.76	1
แผนกปฏิบัติการน้ำมัน (ผ.ปน.คป.สร.)	4	0	0.00	0
แผนกปฏิบัติการก๊าซ (ผ.ปก.คป.สร.)	2	0	0.00	0
แผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน (ผ.ปอ.คป.สร.)	4	0	0.00	0
แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ (ผ.ทค.คป.สร.)	6	0	0.00	0
แผนกบริการขายและบริหารทั่วไป (ผ.บข.คป.สร.)	2	1	50.00	1

Substandard

หน่วยงาน	จำนวนพนักงาน	จำนวนรายงานทั้งหมด	สัดส่วนจำนวนรายงานต่อพนักงาน (%)	จำนวนรายการที่ต้องแก้ไขทั้งหมด	จำนวนรายการแก้ไขแล้วเสร็จ
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี (คป.สร.ปทธ.)	3	11	366.67	11	8

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Substandard Reporting



Substandard Reporting

ชื่อผู้กรอกข้อมูล ↓

สายงาน	สาย	จำนวนพนักงาน	% พนักงานที่รายงานในระบบ (นับเฉพาะจำนวนคนที่รายงานใน หน่วยงาน)	%การรายงาน+แก้ไข	ชั้นวีลิตส์ สุวรรณเมธี
รศธ.	Operation	21	100%	95%	คป.สร.

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Sharing



ชื่อผู้กรอกข้อมูล

ชัยวิสิทธิ์ สุวรรณมณี

รายงาน	สาย	จำนวนพนักงาน	จำนวนคนพนักงาน ที่ทำการ Sharing

6

วาระที่ 4 ทบทวน ติดตามผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมที่ผ่านมา

- อ้างอิงบันทึกการประชุม ติดตามงาน คป.สร ครั้งที่ 6 วันที่ 27 มิถุนายน 2566

วาระที่ 5 เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

1. อบรมผู้รับเหมาผ่านระบบออนไลน์

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE



- อบรมผู้รับเหมาผ่านระบบออนไลน์



ประวัตินวนดา	คะแนน	ชื่อ-สกุล	หน่วยงานที่เข้าอบรม	ชื่อโครงการหรือกิจกรรมงาน
10/6/2023, 14:08:21	18 / 20	ปรีชา ทองแก้วเจริญ	ESP	TANK TA-15
10/6/2023, 14:12:52	18 / 20	ณรงค์ กาเด็น	ESP	TANK TA-15
12/6/2023, 8:23:39	16 / 20	อดิศร คงดิษ	CM-7	PM level switch / PM ESD switch
12/6/2023, 8:28:28	19 / 20	พงศ์กร หับชัย	C.M-7	PM Level Switch
12/6/2023, 8:31:18	20 / 20	อรรถพล แกมจำเจริญ	CM-7	PM Level Switch
12/6/2023, 8:34:02	18 / 20	พิณกร บำรุงจันทร์	CM-7	PM level switch
12/6/2023, 8:39:54	18 / 20	พิณกร บำรุงจันทร์	CM-7	PM level switch
12/6/2023, 14:11:09	17 / 20	นางสาววโรทัย เสกเคื้อ	จป.	คสช. โดรนเคียว
12/6/2023, 14:14:14	17 / 20	นายไพโรจน์ เวียงพินาย	จป.	Audit สิ่งแวดล้อมเพื่อนำสู่การปรับปรุง
12/6/2023, 18:29:19	18 / 20	ศราวุธ คำคำ	ESP	TANK TA-15
13/6/2023, 16:05:30	15 / 20	กิตติศักดิ์ คงออย	Sastech	งานปรับปรุงระบบจ่ายน้ำดื่ม คป.สร
14/6/2023, 9:15:07	13 / 20	ปัญญา เกียรติพิทักษ์	ALS	PTT oil and Retail Business Company limited
14/6/2023, 9:32:47	14 / 20	ปัญญา เกียรติพิทักษ์	ALS lab	PTT oil and Retail Business Company limited
14/6/2023, 9:43:02	20 / 20	ปัญญา เกียรติพิทักษ์	ALS lab	PTT oil and Retail Business Company limited
18/6/2023, 21:09:37	18 / 20	นาย นรงค์ กาเด็น	ESP	ปรับปรัง TA-15
19/6/2023, 10:37:57	18 / 20	สมชาย ทองเจริญ	ESP	TANK TA-15
19/6/2023, 10:42:08	17 / 20	ฤทธิเกียรติ ภูมิประวีร์	ESP	TANK TA-15
19/6/2023, 10:46:03	18 / 20	ราชศักดิ์ แผละหมัด	ESP	TANK TA-15
20/6/2023, 9:38:59	20 / 20	ชนิษฐา พิทักษ์วงษ์	บริษัท สิวะเทสส์ อินสเปกชัน แอนด์ คอนซัลตัง จำกัด	ทดสอบระบบวาระ 6 ปี รถขนส่งน้ำมันอากาศยาน
22/6/2023, 15:32:04	17 / 20	อัมพล ศรีทิพย์ประภา	REC	ทดสอบสาย hose
22/6/2023, 15:40:47	18 / 20	นายพิทักษ์ วิกพงษ์	REC	ทดสอบสาย Host
24/6/2023, 13:00:51	18 / 20	นายวิมลภัก สิงห์กุล	บริษัท ส.ศิริแสง จำกัด	งานแก้ไข FSU TA-03
24/6/2023, 13:07:49	19 / 20	นางสาววโรทัย โยชนมฤ	บริษัท ส.ศิริแสง จำกัด	งานแก้ไข FSU TA-03

<https://orsuratblogspot.com>

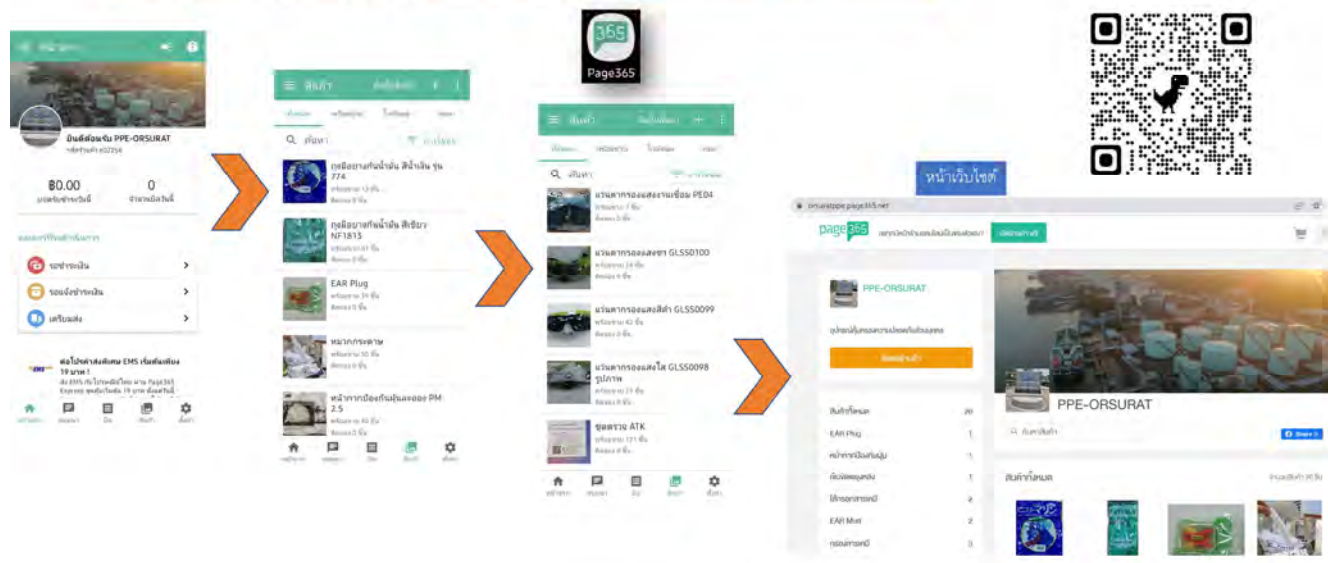
15

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE



• การบริหารจัดการ PPE ด้วย E-form

<https://orsuratppe.page365.net/>



CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

16

วาระที่ 6 รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย

อ้างอิงบันทึกการตรวจความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงานของ ผจ.คป.สร.

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



• ตรวจความปลอดภัยพื้นที่ปฏิบัติงาน (Safety Tour) โดย ผจ.คป.สร.

- ครั้งที่ 1/2566 เมื่อ 09 มกราคม / พื้นที่ คน.สร.2
- ครั้งที่ 2/2566 เมื่อ 10 มกราคม / พื้นที่ คป.สร.
- ครั้งที่ 3/2566 เมื่อ 20 กุมภาพันธ์ / พื้นที่ สอ.สร.
- ครั้งที่ 4/2566 เมื่อ 30 มีนาคม / พื้นที่ คป.สร.
- ครั้งที่ 5/2566 เมื่อ 06 เมษายน / พื้นที่ สอ.สร.
- ครั้งที่ 6/2566 เมื่อ 24 เมษายน / พื้นที่ คน.สร.2
- ครั้งที่ 7/2566 เมื่อ 29 พฤษภาคม / พื้นที่ คป.สร.

17.15.220 > nasdata > PTT > Service-depot > Service-depot-DATA > ปกร > 09 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี > 1.safety Tour คป.สร > safety tour 2023

Name	Date modified	Type	Size
29May2023_พื้นที่ คป.สร	26/6/2566 21:14	File folder	
24Apr2023_พื้นที่ คน.สร.2	21/6/2566 13:24	File folder	
30Mar2023_พื้นที่ คป.สร	21/6/2566 10:02	File folder	
20Feb2023_พื้นที่ สอ.สร	30/5/2566 15:11	File folder	
10Jan2023_พื้นที่ คป.สร	25/4/2566 10:13	File folder	
09Jan2023_พื้นที่ คน.สร.2	25/4/2566 10:12	File folder	
06Apr2023_พื้นที่ สอ.สร	11/4/2566 12:17	File folder	

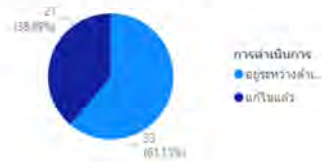
7

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



หน่วยงานรับผิดชอบ	คน.สร.2	คน.สร.	สอ.สร.	สอ.ทท.	Total
วิศวกรรม	1	3			4
วิศวกร	1				1
ผ.บ.อ.ส.ป.สร.			9	3	12
ผ.บ.อ.ส.ป.สร.	3	1			4
ผ.บ.บ.	4	3			7
ผ.บ.ก.ส.ป.สร.		2			2
ผ.บ.อ.ส.ป.สร.	1	5			6
Total	16	26	9	3	54

Count of ลำดับ by การดำเนินการ



หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ	การดำเนินการ
ผ.บ.อ.ส.ป.สร.	11	อุดรหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.ส.ป.สร.	8	แก้ไขแล้ว
ผ.บ.ท.	5	อุดรหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.ส.ป.สร.	4	อุดรหว่างดำเนินการ
ผ.บ.บ.	4	อุดรหว่างดำเนินการ
ผ.บ.บ.	3	แก้ไขแล้ว
ผ.บ.อ.ส.ป.สร.	3	อุดรหว่างดำเนินการ
วิศวกรรม	3	แก้ไขแล้ว
ผ.บ.ท.	2	แก้ไขแล้ว
ผ.บ.ท.	2	อุดรหว่างดำเนินการ
ผ.บ.อ.ส.ป.สร.	2	แก้ไขแล้ว
Total	34	



8

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



วันที่ 29 พฤษภาคม 2566

ลำดับ	รายการ	ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ
1	ประตูทางเข้า-ออกฝั่งบิโอม 3 มีช่องว่างค้ำบนรั้ว, สามารถปีนข้ามรั้วได้			ผ.ท.ค.
2	มีถัง 200 ลิตร ไม่ได้จัดเก็บ หลังใช้งานฝึกซ้อม ERP			ผ.ป.บ.

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

9

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



วันที่ 29 พฤษภาคม 2566

ลำดับ	รายการ	ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ
3	ดำเนินการ 5S ที่ห้องตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน ณ โรงรับ B100, ETN			ผ.ปม.
4	มีน้ำมันรั่วที่แกน pump จ่าย			ผ.ทค.

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

10

ผลการดำเนินงานตาม KPI&เป้าหมาย QSHE : Safety Tour



วันที่ 29 พฤษภาคม 2566

ลำดับ	รายการ	ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ
5	ปรับปรุงทิศทางท่อชนิดน้ำมันให้เป็นปัจจุบันตาม standard			ผ.ปม.
6	บันไดทางเดินชำรุด, พิจารณาซ่อมแซม หรือปรับปรุงทำใหม่			ผ.ทค.

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

11

ลำดับ	รายการ	ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ
7	Update อาชุกรจัดเก็บตัวอย่างน้ำมันอากาศยานที่เก็บจากเรือ			ผ.ทศ.
8	Update ผู้รับผิดชอบ pump สูบน้ำดับเพลิงที่ทำเรือ			ผ.ทศ.

12

- บันทึกข้อมูลผู้ติดเชื้อ และผู้สัมผัสเสี่ยง ไวรัสโควิด-19

[illegible]

- บันทึกการตรวจหาเชื้อด้วย ATK (เชิงรุก)

ผลการดำเนินงานอื่นๆ ; บันทึกการใช้ชุดตรวจ ATK

**Product**

ชุดตรวจและนำยาที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยการติดเชื้อ SARS-Cov-2 (เชื้อก่อโรค COVID-19) แบบตรวจหาแอนติเจนด้วยตนเอง
SARS-VoV-2 Antigen Rapid Test (Nasal Swab) For Self-Testing

ผลิตโดย : ACRO BIOTECH, Inc.

นำเข้าโดย : บริษัท ไอเมด ลาบอราทอรี จำกัด (i+MED Laboratories)

LOT : NCP21070093ACO

EXP : 2023-07

วันที่	ยกมา	รับ	ใช้งาน	คงเหลือ	หมายเหตุ
01 ม.ค. 66	191	0	0	191	ยกมาจากปี 2565
03 พ.ค. 66	191	0	2	189	นรา (ผ.ปม.)
03 พ.ค. 66	189	0	2	187	ปฎิเพจน์ (ผ.ทค.)
03 พ.ค. 66	187	0	2	185	พิระพงษ์ (วิศกร)
03 พ.ค. 66	185	0	1	184	จันทิมา ขรลัษณ์ (แม่บ้าน)
19 พ.ค. 66	184	0	3	181	ผู้ประสาน BSA, วชธ.
07 มิ.ย. 66	181	0	1	180	พิระพงษ์ (วิศกร)
12 มิ.ย. 66	180	0	2	178	ผู้ประสาน BSA
15 มิ.ย. 66	178	0	2	176	วัชรานนท์ (ผ.ทค.)

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

18

- **แจ้งกำหนดการตรวจสุขภาพประจำปี 2566**

ผลการดำเนินงานอื่นๆ

[illegible]

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

19

ผลการดำเนินงานอื่นๆ



• ความคืบหน้าการต่ออายุใบอนุญาต

- ✓ ใบอนุญาตประกอบกิจการทำเรือ ตาม ปว.58 (ต่ออายุทุก 3 ปี)
 - ❖ คป.สร. และ คน.สร.2 (รวม 2 ใบ) =>> ยื่นคำร้องฯ แล้วเสร็จ
- ✓ ใบอนุญาตรับรองท่าเรือ (ต่ออายุทุกปี)
 - ❖ คป.สร. และ คน.สร.2 (รวม 3 ใบ) =>> ยื่นคำร้องฯ แล้วเสร็จ
 - ❖ ได้ประสานกับวิศวกรโยธา เพื่อเข้าตรวจแล้ว
- ✓ ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ
 - ❖ คป.สร. และ คน.สร.2 (รวม 2 ใบ) =>> ยื่นคำร้องฯ แล้วเสร็จ
- ✓ ใบอนุญาตให้ผลิตพลังงานควบคุม (พค.2)
 - ❖ คป.สร. (รวม 2 ใบ) =>> ยื่นคำร้องฯ ให้ ปภ. ***เอกสารตีกลับ
 - ❖ ปภ. แจ้งให้คลังฯ ส่งตรงไปที่กรมพัฒนาพลังงานและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.)

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

20

ผลการดำเนินงานอื่นๆ



• ความคืบหน้าการยื่นจ่ายภาษีท้องถิ่น

- ✓ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
 - ❖ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง คป.สร. (ปตท.) =>> ดำเนินแล้วเสร็จ
 - ❖ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง คป.สร. (โออาร์) =>> อยู่ในขั้นตอนทางส่วนบัญชีนำจ่ายให้ ทศ.นคร สม.
 - ❖ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง คน.สร.2 (โออาร์) =>> อยู่ในขั้นตอนทางส่วนบัญชีนำจ่ายให้ ทศ.นคร สม.

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

21

ผลการดำเนินงานอื่นๆ



• เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม

- ✓ รายงาน EIA
 - ❖ ที่ปรึกษา Audit พื้นที่ และรายการเอกสารที่ใช้ทำรายงาน เมื่อ 16 มิถุนายน 2566
 - ❖ เอกสารฯ ส่งวันสุดท้าย 5 กรกฎาคม 2566
- ✓ ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง => ทุกจุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (บ่อแยกไข 7 บ่อ)
- ✓ กฎหมาย ?

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

22

ผลการดำเนินงานอื่นๆ



• รายงานแจ้งซ่อม

- ✓ ท่อน้ำประปารั่ว (ขึ้นถึงน้ำหอสูง) บริเวณหลังสำนักงานแผนกปฏิบัติการฯ



CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

23

ผลการดำเนินงานอื่นๆ



• ปัญหาอุปสรรค

- ✓ ถังเปล่า ขนาด 200 ลิตร วางเก็บไว้หน้าอาคารเก็บขยะอันตราย

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

24

ปิดประชุมเวลา 17.00 น.

ชัชวติภูจน์ สุวรรณมณี
(นายชัชวติภูจน์ สุวรรณมณี)

กรรมการและเลขานุการ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

สุรชาติ ตันจันทร์
(นายสุรชาติ ตันจันทร์)

ประธาน คปอ.

ประชุม MR ทุก 3 เดือน/คปอ. ทุกเดือน/ติดตามงานของแผนกประจำเดือน



13:46



Chat



People



Raise



React



View



Apps



More



Camera



Mic



Share



Leave

CS

Search



33°C

ENG 13:30

15:04

Take control Pop out

Chat

People

Raise

React

View

Apps

More

Camera

Mic

Share

Leave



PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

สถานีเติมน้ำมันอากาศยานสุราษฎร์ธานี



“ถึงดับเพลิงระเบิดได้อย่างไร”

Tirach Susamakee

1

Search

33°C

ENG 13:31

26:07

Take control

Pop out

Chat

People

Raise

React

View

Apps

More

Camera

Mic

Share

Leave

SHOW TASKBAR

DISPLAY SETTINGS

END SLIDE SHOW

0:00:05



13:42

Safety Talk 27 มิ.ย. 2566
อันตรายจากการทำงานบนที่สูง

ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ คนงานคนนั่งร้านเสียชีวิต	
วันที่ / เวลาในการเกิดเหตุ	28 เม.ย. 2563
สถานที่	หน้าอาคารสถานีรถไฟ เขตดุสิต กทม.
รายละเอียดเหตุการณ์	<p>คนงานก่อสร้างได้รับคำสั่งให้ทำการซ่อมผ้าเต้านด้านนอกของอาคาร เมื่อเสร็จงานแล้วจะเก็บนั่งร้านซึ่งสูงจากพื้นประมาณ 20 เมตร ผู้เสียชีวิตและเพื่อนอีกคนกำลังจะรื้อนั่งร้านชั้นบนสุด ระหว่างที่ผู้ตายกำลังจะยกสลักที่ยึดนั่งร้านออก เกิดพลัดทำให้อุปกรณ์ตกลงมาติดกับสายไฟฟ้าบริเวณบนและตกลงสู่กระเบื้องบนที่เสียชีวิต</p>
ลักษณะของงาน	รื้อถอนนั่งร้านมีความสูง 20 เมตร และพื้นด้านล่างเป็นพื้นคอนกรีต
ความสูญเสีย	เสียชีวิต

Next slide

Safety Talk 27 มิ.ย. 2566
อันตรายจากการทำงานบนที่สูง

ใบระบายนั่งร้านแบบยกขึ้นก่อนปฏิบัติงานบนที่สูง	
ใบระบายนั่งร้าน	<ol style="list-style-type: none"> 1. นอนราบลงบนพื้นราบก่อนปฏิบัติงานบนที่สูง 2. นอนราบลงบนพื้นราบก่อนปฏิบัติงานบนที่สูง 3. นอนราบลงบนพื้นราบก่อนปฏิบัติงานบนที่สูง
มาตรการป้องกัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. การใช้วิธีการยกขึ้นก่อนปฏิบัติงานบนที่สูง 2. การใช้วิธีการยกขึ้นก่อนปฏิบัติงานบนที่สูง

No Notes.



Slide 1 of 2

Sanya Kookongkiat

type here to search



Search



13:42
27/6/2566

33°C

31:49

Take control

Pop out

Chat

People

Raise

React

View

Apps

More

Camera

Leave



EMPOWERING ALL TOWARD
INCLUSIVE GROWTH

Safety Talk



ความปลอดภัยในการขับขี่ รถโฟล์คคลิฟท์

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

Manakaden's material without specific permission of OR is strictly prohibited.



Search



40:08

Take control

Pop out

Chat

People

Raise

React

View

Apps

More

Camera

Leave

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

1 เพื่อทราบ

- แผนงาน เดือน กค. 66

21 กค.66 KM DAY

26 กค.66 โครงการจิตอาสา เพื่อน้อง โรงเรียนวัดโพหวาย

- แผนงาน ส.ค.66

1-4 สค. Internal Audit Qshe

.....สัมมนา ปภธ. ปลาย สค.-ต้น กย.

Surachat Tonjan

2

Search

33°C

ENG 13:58

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

2 วาระ HR

-

3 เรื่องอื่นๆ (QSHE)

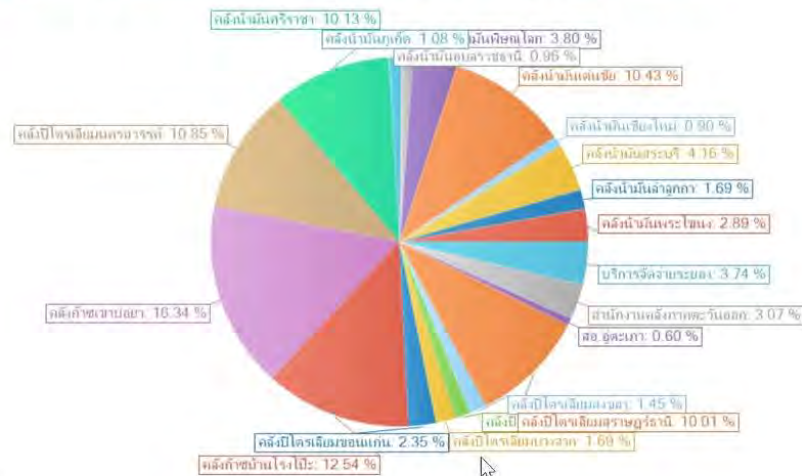
- เชิญชวน ชาวโออาร์ ร่วมส่งไอเดียในการปรับปรุง/พัฒนา **PI Idea 30 กย.66**
เรื่องละ **100** บาท (คะแนน > 10)
- การจัดทำโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน **QSHE** ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ **ตค.66**
มีทั้งหมด **7** โครงการ ทุกโครงการสรุปปิดโครงการภายในเดือน **ตค.66**

เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

3 เรื่องอื่นๆ (QSHE) (ต่อ)

- โครงการเขียนรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ (ยิ่งเจอ ยิ่งปลอดภัย)

ช่วงรณรงค์ตั้งแต่ 1 มค.- 30 กย.66 รางวัลแผนกที่เขียน % มากที่สุด 3 รางวัล
รวมรับรางวัล เดือน ตค.66



5S DIGITAL AWARD 2023

แผนก บข. ได้รางวัลที่ 3

Surachat Tonjan

45:09

Take control

Pop out

Chat

People

Raise

React

View

Apps

More

Camera

Mic

Share

Leave



5 เรื่องหารือ ร่วมกัน

จัดโครงการออกกำลังกาย ร่วมกับ คู่ค้า และคลังอื่นๆ เริ่ม 1 สค.- 20 กย.66

Surachat Tonjan

5

Search



33°C



ENG 14:01